

HEMMELIGE GEDDEHULLER: GUMMIBÅDEN

Hypermoderne gummibåde giver i dag uanede muligheder for at udforske nye hotspots. Pakket sammen kan båden være i bilens bagagerum, og på under en halv time er du klar til at sejle ud på ellers utilgængelige vand!

Tekst og fotos af Thomas Lunau og Boris Gullev

Alle seriøse geddefiskere kender følelsen af at have spottet søen eller mosen, der nærmest skriger af storgedde fra toget, motorvejen eller måske flyet på vej hjem fra charterrejsen – uden at kunne komme til fadet. Og hvis man endelig får adgang til søen kan man kun fiske fra bredden.

Vi havde længe overvejet at investere i aluminiumsjolle, trailer, jyddekrog til bilen og hele molevitene for at komme ud på de »hemmelige« søer. Men hvor parkerer man fiskemaskinen når man bor på stenbroen? Og nu er det jo de færreste lumske geddehuller, der har en båd-rampe.

Drømmen om bådfiskeri efter storgedder i de hemmelige moser kunne derfor kun forløses på en måde. Der skulle gummi på bordet!

Vores krav til båden var, at to mand med alt fiskegrej, agnspand, ekkolod osv. skulle kunne fiske effektivt fra båden.

Samtidigt skulle båden være så stor og stabil, at den skulle kunne anvendes på de større søer, og have en form for fast dæk, således man kunne stå op og fiske i båden.

Vægten var også en vigtig faktor, for to mand skulle uden de store kvaler kunne bære båden over et længere stræk, gennem krat og skov ned til søens bred, hvor oppustningen kunne finde sted.

Og sammenpakket skulle bådens dimensioner tillade transport i en almindelig personbil.

Højt tryk under fødderne

Efter en grundig research på nettet faldt vores valg på Quicksilver – et velrenommeret internationalt mærke, med lang erfaring for gummibådsproduktion. Deres

Airdeck-model 340 levede umiddelbart op til vores krav. Vi slog til, købte båden der var 3,4 meter lang og 1,5 meter bred.

Første test-tur blev på en gammel kalkgrav, der ligger godt gemt nede bag en bondegård på Midsjælland. Vi måtte slæbe båden og vores grej et par hundrede meter, så allerede her blev vi glade for at have prioriteret en lav vægt på båden.

Første oppustning og klar-gøring af båden tog os en god times tid, men den tid faldt drastisk på de næste ture, og nu går der sjældent mere end en halv time fra vi trækker håndbremsen til båden er fiskeklar!

Båden er utrolig stabil og ligger roligt i vandet, selv når to mand sidder på pontonerne og skifter pladser. En oppustelig lille køl gør båden lettere at manøvre med, men ændrer dog ikke på, at gummibåde er og bliver meget vindfølsomme. På Airdeck-modellen består dørken af ét stort luftkammer i kraftigt gummi, der pustes op til et lufttryk på hele »11 bar«. Det giver en behagelig og meget stabil platform, hvor man uden problemer kan stå op og fluefiske eller jerkbait fiske! Alternative modeller opererer med en træ- eller aluminiumsdørk, der koster en del mere på både vægt- og pengekontoen.

Teamwork er nøgleordet

Oppustningen af de i alt fem luftkammer tager omkring 20 minutter med den medfølgende dobbeltvir-

En moderne gummibåd – som på billedet – er en stabil platform, når det gælder ufremkommelige fiskesteder.



GI'R FRIHED



Artiklens forfattere testede deres niverhvervede Qvicksilver sidst i marts, hvilket resulterede i nogle ordentlige krokodiller på dørken.

→ kende pumpe. Et manometer sikrer det korrekte tryk i de forskellige kamre. Med i prisen er et siddebræt, som kan monteres to steder i båden.

Vi har haft god erfaring med at montere Down-East stangholdere på brættet, således at én mand sidder i stævnen og holder styr på stængerne, mens den anden styrer båden og holder øje med ekkolodet. Teamwork er kodeordet til det effektive fiskeri, når pladsen er trang.

Kombinationen af kemisk skærpede kroge, store dybe søer og en gummibåd kræver dog agtpågivenhed. Vi rigger altid til med hæftesvirler, og afmonterer jerkbaits, blink, woblere og forfang når vi ikke fisker med stangen – det hele bliver simpelthen lagt tilbage i kassen under sejlads til nye fiskepladser.

Skulle uheldet være ude og et af bådens luftkamre punkterer på 10 meter vand vil de resterende luftkamre sikre, at båden ikke synker inden man er kommet i land. Vi har desuden altid en rulle



Gummibådens materiale giver en lydløs fordel i forhold til almindelige joller, kun elmotorens lette summen kan alarmere fiskene.

gaffa-tape i båden til nødtørftigt at lappe en eventuel punktering på vandet. Gedigent lapperej følger med i prisen på båden.

Elmotor et must

Første tur på kalkgraven gav os tre gode gedder og en stor aborre, der faldt for en 200 grams skalle. Turens største fornøjelse var dog at opleve bådens stilhed på vandet. Væk var den sædvanlige støj fra anker, grej og store støvler som i normale både kan skræmme fiskene væk. Quicksilverens gummi dæmper nemlig alle lyde så

Fakta

Artiklens forfattere fremhæver at den perfekte gummibåd både skal være stor nok til at kunne sejle på større søer, og samtidigt lille nok til at den kan være bag i bilen. Derudover er det vigtigt at man kan stå op i båden. Kig derfor efter både hvor dørken er i kraftig gummi, og med et ekstra højt lufttryk.

Specifikationerne på den omtalte Quicksilver Airdeck 340 er følgende:

Længde: 3,40 meter.

Bredde: 1,52 meter.

Vægt: 39 kilo.

Sammenpakket: 102x56x46 cm.

Luftkamre: 3 luftkamre + køl + dørk.

Motor: Op til 15 HK.

Max personer: 5.

Pris: 10.490 kr. inkl. moms.

Nærmere oplysninger på:

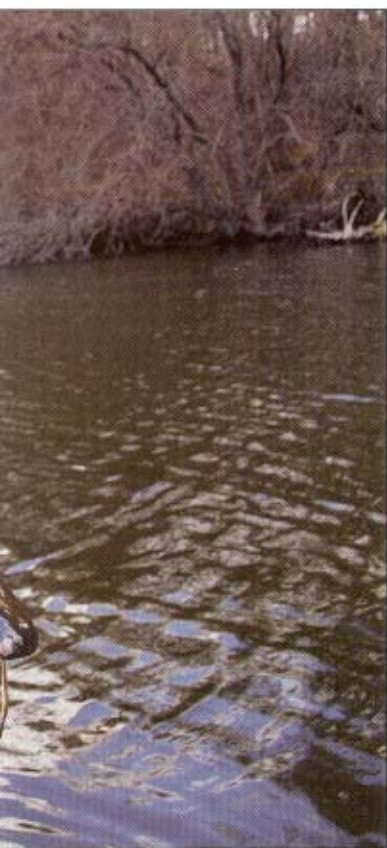
www.ketner-outdoor.dk



Boris Gullev med en prægtig aborre fra anden testtur.

kun summen fra el-motoren og vandets klukken høres.

Båden er let og ro, og de fastmonterede årer fungerer fint, men



Skarpe trekroge og sprælske gedder i gummibåden er en farlig cocktail, afkrogningsmåtte og orden i båden er derfor et must. Her Thomas Lunau på vej til at genudsætte en flot gedde.

kring 5 knob, men så holder batteriet kun i halvanden time.

30 gedder i en gummibåd

Vores anden test-tur i Quick-silveren foregik på en noget større sø, som vi kender som vores egen bukselomme. Derfor fik vi lejlighed til at opleve hvor megen panik, der kan brede sig i en båd af gummi, når tre middelstore gedder skal afkroges på samme tid og trekroge og geddetænder skal tackles forsvarligt!

Orden i gummibåden og minimal oppakning er i det hele taget et must, hvis man skal kunne bevæge sig rundt i båden. Agnspand, elmotor med marinebatteri, ekkolod samt stangholdere, diverse stænger, mad og grej sluger hurtigt de godt halvanden kvadratmeters dæksplads i bunden af båden.

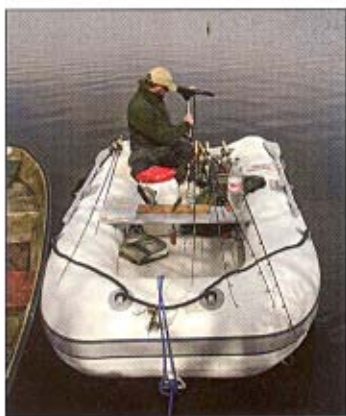
Vi fandt dog på et par gode tricks, der hjælper en smule på pladsproblemet. Vi limede på hver yderside af båden et par striber velcro, der kan holde de stænger, man ikke lige bruger. Og på det kraftige nylonreb, der løber langs hele bådens yderkant, har vi monteret et par grejtasker til frokosten og grejæskerne. Så er dækket nemlig frit til at mingelere med afkrogningsmåtten når de store gedder skal genudsættes.

Anker på 2,5 kilo med 25 meter ankertov klarer de fleste opankringer, og holde båden selv i kraftig vind.

Gummibåden gør forskellen

Mens de mest gennemfiskede søer ofte kendetegnes ved travle bådebroer med dusinvis af joller, er det de små utilgængelige mosehuller og isolerede små-søer ofte de mest lovende. Men uden båd må man nøjes med bredfiskeriet, i håbet om den store fangst.

Efter et par ture mere i Quick-silveren er vi faldet pladask for gummibådsfiskeriet. Vi har allerede planlagt sommerens og efterårets ekspeditioner til de lovende fiskevande, der i årevis og indtil nu blot har fået os til at sukke: *Tænk – hvis vi havde en båd i det her vand...*



Ekstrastænger kan fæstnes med velcro langs bådens sider, og på midtersædet kan der bl.a. monteres stangholdere.

fisker man på lidt større søer bør man anskaffe sig en elmotor som giver overskud til at koncentrere sig om det væsentlige, nemlig fiskeriet. Vi anvender en Thruster 54 lb. fra Motorguide som er driftsikker, med et fornuftigt strømforbrug på trods af en kraftfuld motor. Den kan erhverves for omkring 2200 kroner, hvilket er billigt i forhold til mange andre alternativer på markedet. Motoren har fem hastighedstrin, hvor det mindste er perfekt til døgning med woblere. På højeste trin skyder båden med to passagerer om-