

Stor Amerika

MED KRÆFTER OG CHARME

En af USA's store producenter, Sea Ray, præsenterede i sommer Sea Ray 395 Sundancer, som vi prøvesejlede i den finske skærgård. Båden er en herlig familiebåd, den er fræk i linjerne og har masser af kræfter og rigeligt med plads både i cockpit og om læ.



Læg mærke til den store højde under bådens hardtop. Her er der ingen, der slår hovedet i ruffet. Bådens bredde giver også god af plads i passagen til agterdækket.



Lige så snart man kommer om bord i Sea Ray 395 Sundancer, drages man hen mod førerpladsen. Enhver skippers drøm med et førersæde og en instrumentering med alt, hvad man har behov for, samt detaljer, som får en gammel skipper til nikke henrykt.

Man indstiller førersædet i hvid hud lige i den stilling, kroppen bedst kan lide, og lægger hænderne på et flot rat i træ, der justeres til armlængden. En fleksibel fodstøtte giver den perfekte hvile for skipper. På hver side af rattet finder man de gyldne håndtag til mo-

torerne. Instrumenterne er letlæste, så godt som refleksfrie, bygget ind i mørke laminater i træ.

Om bagbord for skipper er der en stor Raymarine GPS, kortplotter, radar og en 300 fiskefinder. En autopilot er også til rådighed, hvis man ønsker en lille pause fra styringen. Der er også en kraftig bovpropel for manøvrering i havn.

Man sidder godt beskyttet bag stærkt buede vinduer monteret i solide stålprofiler og har godt udsyn frem mod stævnen og ud til siderne.

På skottet frem mod hovedsa-

lonen er der en stor luge med rigeligt med plads til sager og grej, der kan låses.

Ved siden af skipper er der et dobbeltsæde i hvid hud med plads til to, hvis skipper ønsker selskab under turen.

Plads til vennerne

Om styrbord, bag skipper, er der, ud over et fladskærms-tv, en halv U-bænk og et bord, hvor et halvt dusin kan slappe af. Helt i styrbord, ud mod hækken, er der endnu en sofa med fire siddepladser, så et dusin voksne og børn kan sidde komfortabelt i cockpitet

og på agterdækket. Helt ude i bagbords side er der monteret et langsgående mini-pantry for enkel servering.

Med koldt og varmt vand, køleskab, køleboks, en lille fryser, vask og skabe. Men ikke større, end at der er nem passage frem til trinnene, der fører ned til den kæmpestore hovedsalon midtskibs og for.

Alle sofaer er faste og tykke, betrukket med vandbestandigt hvidt kunstskind. Man sidder rigtig godt, takket være gode rygstøtter alle vegne. Dørken er belagt med tykke lysegrå tæpper, men man kan vælge

ner



teak, hvis man ønsker det. Fire gode spots er monteret oppe under hardtoppen og giver god belysning. Store højtalere sørger for kvalitets-lyd fra et godt musikcenter.

I bagbords side er der en stor luge ud til badeplatformen, som er 3 m² stor og kan benyttes som badebro for ungerne. Her er der også en skjult, solid badelejder i rustfrit stål samt en stor luge midtskibs på hækken til opbevaring af fenderre. I den hule badeplatform er der også blevet plads til en redningsflåde. I rummet ved siden er der plads til tovværk, grej og

udstyr. Om styrbord er der bag en luge både bruser og udtag til landstrøm.

Kæmpesalon midtskibs

Tre trin ned fra cockpittet finder man en stor og lækker salon, som byder på al den plads, man behøver. Der er meget lys i salonen takket være tre store firkantede koojer på hver side.

Man har valgt at lægge det meget flotte og veludstyrede pantry om bagbord. Dette er i træ og ser meget lækkert ud. Her er selvfølgelig en mikrobølgeovn, en rigtig ovn, to blus gasbrændere, to vaske til skyl ▶



Sea Ray 395 sejler som en drøm. Her måler GPS'en den til mere end 30 knob i den finske skærgård.

Agent 007 kunne knapt have ønsket sig mere fræk luksus end i 395's førermiljø. 4 gyldne håndtag til at styre hestekræfterne med, nogle pragtfulde sæder til skipper og passager og et hav af instrumenter og kontroller. Undskyld, men det er bare vildt lækkert.



Om bagbord finder man en lille praktisk bar, der byder på et skab til de gode varer, køl, vask, k/v vand og lidt plads til at blande de rigtige drinks til de rigtige folk.

og opvask, køleskab, fryser, ismaskine, kraftig ventilation, over- og underskabe, skuffe og en god høj nok arbejdsbord for kokken.

Der er god belysning alle vegne i form af en række spots monteret i ruffet. Oppe under ruffet er der monteret et fladskærms-tv, så folk i sofaen om styrbord kan underholdes. Ståhøjde på 2,05 m i hele salonen er herlig.

Vi er dog lidt skuffet over, at der kun et lille ovalt bord uden slingrekanter monteret foran den store flotte skindsofa med plads til fem. Ved bordet kan der kun skaffe to personer samtidig. Skal flere mættes, må der løse stole til. Men det kniber med plads til fire tallerkner. Her ville et stort godt klapbord være en selvfølge.

Ind mod motorrummet midtskibs, i salonens forlængelse, har man monteret en halv U-

sofa, hvor tre voksne eller fem børn kan slappe af og se på endnu et fladskærms-tv. Her er kun siddehøjde. På et lille øjeblik gøres sofaen om til en stor dobbeltkøje. Smart.

Foran salonen er der døre ind til skippers hule, der må betegnes som en lille balsal med et hav af plads.

En kæmpekøje, hvilende på to rigtig store skuffer i en ramme, udstyret med en 30 cm tyk springmadras, danner centeret i herligheden.

På begge sider er der høje spejlbelagte skabe, trin op til køjen, fladskærms-tv i bagbord mod skottet til bad/toilet med egen indgang. Tv/musikanlægget styres med remotekontrol fra skippers side. Der er brede god hylder og tykke cremefarvede tæpper på dørken. I ruffet mod fordækket slipper en stor firkant luge masser af lys ind. Den er udstyret med blænde-gardin og net. Der er spots i taget, regulerbare, samt gode læselamper.

Bad og bruser

Bad/toilet er som forventet, dog lidt kønsløst, helt frit for træ. Til gengæld er udstyret i orden med al den komfort, man kan ønske sig.

Stort godt spuletoilet, god vask, bruser, hylder, skabe med hylder og påmonterede spejle, ovalt kooje for udluftning, ventilation og drænet dørk.

I den separate bruser om styrbord er der siddebænk og ventilation samt køje og håndklædeholder. Alt, der behøves for et hurtigt bad.

To kraftige motorer

Skipper skal bare trykke på rigtige kontrolknap, så løftes det meste af agterdækket op og afslører to potente motorer. De to "MerCruisere TVD-8,1 HO, V-drive" (benzin) udvikler tilsammen 740 hk og giver båden en GPS-målt topfart på 31,7 knob med fulde tanke og seks mand om bord.

Bag rattet noterer vi, at den hydrauliske styring virker, som den skal, og at båden er nem at

manøvrere i den lette brise. V-bundens 21 grader synes rigtige til denne båd, som dog venter lidt, før motorerne tager fat og skubber den over i ideelt plan. Det tager 18 sekunder, fra vi slipper alle kræfter fri, til topfart er opnået. Men det bør 740 hk også præstere. Båden lægger sig helt rigtigt ind og flader pænt ud ved kraftige svingmanøvrer uden at byde på ubehagelige overraskelser. Skroget kan helt klart klare en kuling i Skagerrak.

Monteringen i motorrummet, som har ståhøjde og god belysning, er også godt isoleret med tykke måtter. Der er god plads for service og vedligeholdelse. Tanke og pumper er forsvarligt monteret, og alle inspektioner gjort nemme via mindre luger. En god stige fører ned til bunden. I forkant af rummet er der også et stort rum til bagage, fx cykler og andet grej. På vores testede båd var der også monteret klima-anlæg, hvilket stjæler lidt plads i motorrummet, som alligevel er stort nok.

Godt udstyret

Der følger kalecher med, som kan lukke mellem åbningen over frontvinduerne, udstyret med kraftige vinduesviskere, og hardtoppens front. Desuden



Pantryet om bord imponerer med alt af udstyr "the american way". Ud over mikrobølgeovn, rigtig ovn, keramikblus og ismaskine, frys og stor køl er der også et fladskærms-tv monteret. Man skal ikke mangle underholdning, mens man tryller med gryderne. Lidt større arbejdsflade ville dog være et plus.

en kaleche, som går fra samme top og ud over agterdæk, hvis man vil beskyttes mod stærk sol og regnvejr.

Der er solide håndtag og håndlister på alle de rigtige steder. Det er nødvendigt med den relativt smalle passage på siderne af hardtopsektionen. Der er et højt og godt søgelænder, som går midtskibs fra og hele stævnen rundt. Desværre uden åbning for nem adgang. Her må amerikanerne snart lære, at det skal være en åbning, når man vælger Norden som marked.

Til gengæld er der et flot el-drevet anker, en stor ankerbrønd og seks solide fortøjningsklamper.

Der er også to kraftige projektører monteret helt fremme i stævnen, så skipper nemt kan finde frem i mørke.

Hertil kommer to gode fenderstativer monteret på hver side af bådens fordæk. Dette er stort, og der er en fordybning til en hynde, hvor to kan nyde solen. Der er også et godt dusin glasholdere alle vegne om bord, så kaffen eller drinken kan nydes sikkert.

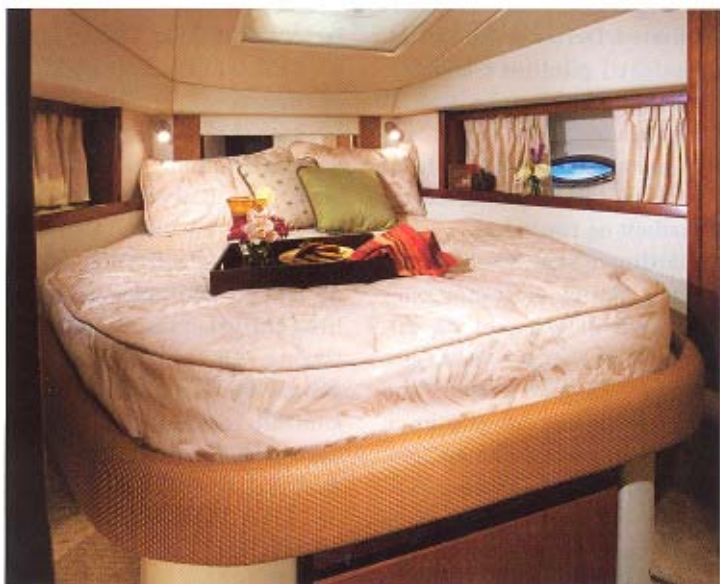
En god familiebåd?

Ud fra nogle timer om bord i Sea Rays nye 395 Sundan-

cer må jeg erkende, at jeg sidder med nogle blandede følelser. Båden har masser af plads i cockpittet og på agterdækket. Desuden den nævnte rigtige store midtskibssalon om læ. Båden er desuden meget veludstyret og har kræfter i overflod. Hvorfor går man så galt i byen med nogle alt for små borde, et såmænd i plastic, hvor der ikke er plads til, at familie og venner kan spise sammen? Og hvorfor åbner man ikke for passage fremme i stævnen? Små, men vigtige detaljer, som der bør gøres noget ved, før jeg køber båden. Som for øvrigt er en flot og spændende båd. ■

Sea Ray 395 Sundancer

Længde	11,89 m
Bredde	3,81 m
Vægt	8392 kg
Dybgang	0,94 m
Brændstoftanke	946 l
Ferskvandtank	208 l
Septiktank	133 l
Motorer	2 x MerCruiser TVD-8,1 HO, 2 x 370 hk. Kan også leveres med diesel, 2 x Yanmar 6LP-STP på i alt 612 hk
Topfart	31,7 kn
Værft	Sea Ray, USA
Pris	2.795.000 mio. kr.
Forhandler	Tandrup Trading, tlf. 45 86 59 25 tandrup.trading@mail.dk www.searay.dk



"Captains Cabin" helt forude er en rigtig fed hule med et brag af en madras der er halvmeteren høj og ca. to meter i længde og bredde. Her kan man forkæle den udvalgte i luksuriøse omgivelser omgivet af silke, centimetertykke tæpper og egen indgang til et super lækkert badeværelse.