

Når man kommer ombord på Askeladden 605 Explorer, er der straks mere båd mellem hænderne. Pladsen og prisen gør, at der er noget at gøre med. Det er den danske konstruktør Arne Borghegn, som har tegnet båden, der har et temmelig dybt v-formet skrog. Båden har været på markedet i tre år og den har vist sig populær hos dem, som gerne vil på weekendture. Der er solgt 160 eksemplarer af den i Danmark. Den båd vi prøvesejlede var en topline model, men den fåes ned til 334.000 kr. Cockpittet er dejligt bredt, fordi båden er udnyttet helt ude i borde. Ved siden af styrmanden er der et dobbeltsæde og alle tre pladser er polstret godt. Ved høj fart i søgang kan det todelte sæde vippe op, så man nærmest står op. Ved at stå op afbøder man bedre de stød, der kommer og man får et bedre udsyn. Der er aftageligt betræk på hynder og sæder, så det er til at redde, når man spilder makrelmaden.

MERE SUBSTANS

Gode detaljer viser, at der er blevet tænkt over designet. Der er vippebart ryglæn på dobbeltsædet, så pladsen kan bruges både frem ad og tilbage, når man er i havn. En lille vask bag førersædet har en håndbruser til afskylning af både tallerkner - og mennesker, hvis man er parat til at plaske med vand i cockpittet. Sæde og ryglæn i bagbord side agter kan åbnes, så der er fri passage ud til badestigen ved siden af motoren. Den, vi testede, havde en støjsvag Mercury Verado 150 HK motor med intercooler og kompressor. Der er elektronisk styring af motoren, så man slipper for kabler og den kører let ved styring. Samtidigt undgår man de voldsomme hug i motoren, hvis man uforvaret kommer til at give for hårdt gas. Elektronikken sørger nemlig for lidt forsinkelse, så mekanikken kan følge med.

Adgangen til fordækket går gennem frontspejlet, og et par solide greb på begge sider i lugen gør klatreturen nemmere. En god detalje er, at lugen også kan åbnes udefra. I kahytten er der plads til at sove tre ved siden af hinanden i en fælleskøje. Ellers kan to lidt mere hårdføre sove i cockpittet, hvis kalechen er slået op.

Den sætter sig godt i svingene, og man føler sig helt tryk ved manøvrerne. Lige som Selva'en er der også her tale om en familiebil, men med ekstraudstyr som ABS og el-spejle. Den båd vi prøvede var bestykket med den maksimale motor, og det var rigeligt. Med den mindste motor bliver den 40.000 kr. billigere.



Askeladden har plads til den lille familie på kortere ferier. Med hele teltet knuppet på cockpittet er der plads til to ekstra sovepladser og lidt hygge ved bordet selv om, der skulle komme en byge.

Askeladden 605 Explorer

| | |
|-------------------|---|
| Længde: | 6,05 m |
| Bredde: | 2,33 |
| Vægt: | 900 kg |
| Maks. motorkraft: | 150 hk |
| Top Line model: | 373.685 kr. |
| Forhandler: | Ketner Outdoor, Tlf: 43 27 11 66 www.ketner-outdoor.dk |

