

Velsejlende turbåd for den lille familie

Det er imponerende, hvad der er indbygget af praktisk komfort i denne kun 6,50 meter lange båd. Den har plads til masser af sejlgæde og alle søværts aktiviteter. Og så er den billig.



Agterdækket kan hurtigt omdannes til en lille "hyggekrog". De polstrede bænke vippes blot op, og bordet monteres i et specielt dørkbeslag. De indfældede gribelister i rælingen er en fin detalje.

Foran os ligger Smålandsfarvandet, og på bagbords side har vi Knudshoved Odde's smukke kystlinie. Vi har en herlig, frisk vind ind agten fra, og efterhånden som vi nu kommer længere ud, hugger stævnen dybere og dybere i søerne. Skumsprøjtet står langt ud til siden. Bølgerne bliver større og større.

Vi sejler faktisk lidt over 20 knob, men i disse bølger sejler båden dejlig roligt. Den ligger fint og stabilt næsten uden at krænge, da vi drejer op mod søerne. Men så begynder den at hugge noget hårdere i bølgerne, og vi må tage farten en smule af. Med omkring 15 knob går den flot planende lige mod søerne,

og med lidt reduceret fart sejler vi igen "blødt" og behageligt.

På hækken af denne Quicksilver 650 Camping sidder der en 90 hk Mercury 4-takter. Den passer godt i størrelse til båden, og det er ret imponerende, så let denne store båd planer ud af vandet. Ved hurtig acceleration går der faktisk kun nogle få sekunder, fra man ligger stille, og indtil den er fuldt planende. Ved langsom acceleration planer den ved omkring ni knob, uden at den skal over nogen nævneværdig planingstærskel.

Båden har en meget skarpt skåret V-stævn, som ret hurtigt flader ud til moderat V-bund. Lidt utraditionelt har skroget en anelse "mågevinge"-profil i hver

side, og det er sandsynligvis medvirkende til, at den er så letplanende og sidestabil.

Den moderate V-bund gør, at man ikke kan sejle fuld fart lige imod krappe søer, uden at den begynder at "banke" i søerne. Den meget skarpe stævnprofil betyder til gengæld, at man kan sejle behageligt med moderat hastighed.

Moderne design

Quicksilver-bådene designes i Frankrig, men hele modelserien produceres på tre forskellige store værfter i Polen. Her kan det lade sig gøre økonomisk at få bådene produceret i håndoplågt glasfiber.

Vi har kigget båden meget

nøje efter, og det skal siges, at den i alle detaljer har høj finish, og den virker, som om den er udført af gode, solide materialer.

Det ser bestemt også ud, som om båden har en håndværksmæssig høj kvalitet – selv om der jo egentlig er tale om en slags samlebåndsprodukt. Der bygges nemlig over 3000 Quicksilverbåde om året – alene til det europæiske marked.

Båden har et flot moderne design, og med sit kompakte udseende udstråler den robusthed samt masser af sund, brugrigtig fornuft. Bådens indretning er ret traditionel. Den har et agterdæk, en salon med førerplads og pantry samt en forkahyt med toiletrum.



Stort agterdæk

Quicksilver 650 Camping har et rigtig godt og helt plant agterdæk. Bredden ved dørken er 1,88 meter, og den indvendige fribordshøjde er 74 cm. Det er en højde, som giver stor trykthed i båden. De indfældede rustfrie gribelister i rælingen i hver side er en meget fin detalje.

Det gode store agterdæk gør båden velegnet til mange forskellige aktiviteter som vandski, fiskeri, solbadning, badning, dykning og tursejlsads.

Det store agterdæk kan nemt forvandles til en herlig "hyggrokrog". Agter og i bagbords side er der sæder, som hurtigt kan vippe op, og bordet, som ellers er stuvet af vejen under dørken,

kan let monteres i det specielle dørkesbeslag. Så er der plads for tre-fire personer omkring bordet. Flere siddepladser kan klareres med dæksstole.

Agterdækket er selvlæsende via store lænseventiler i hver side. Under dørken befinder sig et meget stort stuverum. Selv om dette rum også indeholder den indbyggede 145 liters rustfrie brændstoftank, er der alligevel masser af god plads.

Rummet er meget anvendeligt, fordi der er god adgang til det via en stor luge i dørken.

Rundt om kahytten

I styrbords side er der, ved siden af kahytten, et enkelt trin op. Herfra er der en smal adgangsvej

rundt om kahytten. Der er et par gode gribelister på bagsiden af kahytten og på kahytstaget.

Der er desuden et godt kraftigt søgelænder. Det er lidt lavt til at yde sikkerhed, men som gribeliste fungerer det udmærket. Der mangler et gribehåndtag på forkanten af kahytstaget. Det har man brug for, når man skal frem på fordækket.

Stævnen er udformet med et lille bovspryd og en god anker-rulle. Der er desuden en god stor ankerbrønd til ankergrejet. Der er god adgang for iland- og ombordstigning via stævnen.

God lys salon

De store "panorama-vinduer" giver masser af lys i salonen, og

den virker meget lys og imødekommende. Man føler straks, at her er en god bo-atmosfære.

Man træder et trin ned fra agterdækket og ind i salonen. Der er en rigtig fin ståhøjde i den på ikke mindre end to meter.

I bagbords side er der et traditionelt siddearrangement med et bord, som kan slås ned, og man kan så omdanne pladsen til to gode køjer.

Der er plads til fire personer omkring bordet.

Apteringen er overalt smukt og enkelt udført. Der er benyttet egetræ til den, og der er ikke tale om plastlaminater nogen steder. Alle lister og stødkanter er udført af massivt træ, mens der på de større flader naturlig-

▷ vis er tale om en egefinér, der ser ud til at være af god kvalitet.

Bag styrepladsen er der et lille gasblus, som i øvrigt er standardudstyr. Under førersædet er der en lille vask, og den bliver tilgængelig, når sædet vippes fremad. Der er ikke plads for den store kokekunst, men for små hurtige retter, der blot skal varmes, fungerer det udmærket.

Hævet førerplads

Fra midtergangen i salonen træder man et trin op til førerpladsen. Man sidder såmænd udmærket i stolen, men i en båd af denne klasse mener jeg nu nok, at man kan forvente en styrestol, som giver lidt bedre siddekomfort.

Men ellers sidder man godt og højt hævet på førerpladsen, med glimrende udsyn gennem de store vinduer.

Instrumentpanelet, rattet og gas/gear greb sidder altsammen i perfekt højde, men for en langbenet person kunne det være ønskeligt, at der var lidt benplads ind under instrumentpanelet. Det skal dog ikke gøres til et stort problem. I praksis vil en langbenet person bare sætte sig en smule skråt under lange sejladser.

En virkelig god ting ved førerpladsen og salonen er det store skydetag. På varme sommerdage kan man let få god kølig ventilation i salonen, og når man sty-

rer, er det rart at kunne stikke hovedet op af skylightet og på den måde få en herlig "uden-dørs" oplevelse.

Ved snævre havnemanøvrer er det en stor fordel at kunne få et godt overblik ved blot at rejse sig og stikke overkroppen op over taget.

Fin forkahyt

Pladsen er trang i forkahytten, men så skal man altså lige tænke på, at det er en båd på under 22 fod. Der er ikke sparet på noget i forkahytten. Den er lige så fint apteret som salonen, og der er en dejlig hyggelig atmosfære i køjen.

Ved at lægge en plade ud får man en dobbeltkøje, som har en god bredde, men dog mangler lidt i længden for høje personer. Køjelængden er kun 1,85 meter. Køjerne i salonen er også ret korte – de er blot 1,87 meter.

I forkahytten er der også et fint, lille toiletrum med et kemisk toilet. Rummet er naturligvis trangt, men det er pænt lavet.

Pladsen er godt udnyttet, og det vil fungere fint i praksis. Foran toiletrummet er der endog blevet plads til et godt lille garderoberum.

Konklusion

Quicksilver 650 Camping er en dejlig båd. Den vil fungere fint for et par eller en familie med et eller to mindre børn. Båden er



Salonen har en dejlig lys indbydende atmosfære – alt er pænt og nydeligt udført.

bestemt egnet til længere ferieture, men man skal naturligvis gøre sig klart, at det vil blive lidt primitivt – og lidt trangt.

Pladsen er udnyttet virkelig godt, og når man tænker på, at båden blot er 6,50 meter, er det imponerende, at der både er et rigtig godt agterdæk til aktiviteter samt en rummelig hyggelig salon og en god lille forkahyt.

Det er interessant, at båden kun vejer 1150 kilo. Det vil sige, at den med motor, brændstof og øvrig udrustning vil veje under 1500 kilo. Den kræver en stor trailer og en stor bil, men når det er i orden, er den nem at håndtere på en almindelig god havnerampe. Det gjorde vi ganske let og ukompliceret med testbåden.

Båden er meget velsejlende. Der er fin overfladefinish overalt, og den er meget pæn og nydelig i salon og forkahyt.

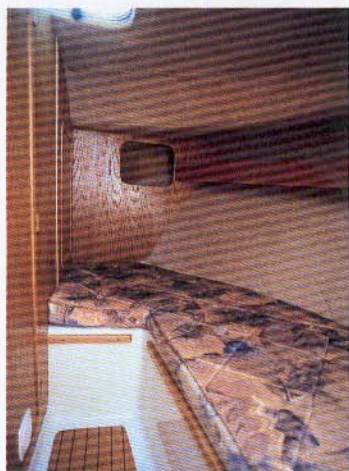
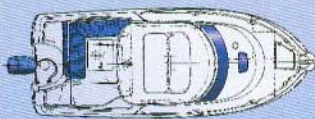
Bortset fra køjelængden er det kun nogle få petitesse-agtige

minusser, vi kan give denne båd. Og det man får i størrelse, egen-skaber og kvalitet, står i et rigtig godt forhold til prisen. □

FAKTA

Quicksilver 650 Camping:

Længde:	6,50 m
Bredde:	2,53 m
Vægt:	1150 kg
Brændstoffank:	145 l
Motor:	40-135 hk påhæng.
Topfart med 90 hk 4-takter og to pers. om bord:	32 kn.
Pris u. motor med moms:	181.500 kr.
Prøvebåden var venligst udlånt af Caravan-Centret, Falster.	
Tlf:	54 45 78 79.
Nærmere oplysninger hos importøren: Marine Power Danmark, tlf./fax:	86 22 09 11/ 86 22 09 70.
	www.marinepower.com



Forkahytten har en hyggelig atmosfære. Der er et lille garderoberum. Ved at lægge en plade over det frie areal fås en god dobbeltkøje.



Pantryet består af en lille plan flade til et gasblus, og under førersædet er der en lille håndvask med et godt skab under.



Toiletrummet med det kemiske toilet er trangt, men det er pænt udført, og det vil fungere fint i praksis. Det er dog lidt mørkt.



Bemærk det gode, store skydetag lige over førerpladsen. Den er glimrende indrettet, og man sidder højt hævet med et godt udsyn.