

Den sætter fart under vandskiene

Den sydafrikanske speedbåd Sensation 1600 er lidt af en sensation til 109.000 kr.

Af Torry Lindstrøm - Foto Per Heegaard

Billige speedbåde er sjældne. Men når man laver noget der minder om en frisbee med spids i den ene ende og sætter en motor bagpå, så kan det både gøres billigt og gå stærkt. Den sydafrikanske Sensation 1600 BR blev præsenteret på Ishøj Flydende Bådudstilling som en rigtig krudtugle, flad i skroget, let på vægten med 320 kg. uden motor og lynende hurtig med en 75 hk Mariner totakter bagpå.

Hele herligheden kostede 109.000 kr., men kan man nøjes med 60 hk - og det kan man sagtens - kan prisen lige akkurat knibes ned under 100.000 kr.

Sensation'en kan leveres billigt, fordi dens producent har fundet en uhyre billig transportmetode. Man stabler en masse skrog ved siden af en masse overbygninger, så kan der være 35 usamlede både i en contain-

ner kontra 6 samlede. Og så rejser man med bådene til Europa og samler dem her.

Lynende rap

Sensation'en er typisk bygget til vandski, og leveres derfor med en ægte vandski-pole, der lægger trækket det rigtige sted og desuden er go' at holde fat i, når man entrerer båden.

Med 75 hk motor bagpå er den nynnende rap og accellererer ud ad vandet på et øjeblik. Den planer fra omkring 13-14 knob og løber ca. 36 knob i tophastighed. Som en typisk hurtigløber er den også en båd til rimeligt beskyttede farvande, så den skal ikke sættes på for store opgaver op imod søen i planingsfart.



Yes, den er flad. Sensation'en er typisk til fladt vand, og skal ikke stilles på for store opgaver mod søen.

Masser af fart for 109.000 kr - Sensation 1600 løber 36 knob for en 75 hk motor.

Der er glimrende plads i det næsten to meter brede cockpit, og bowcockpittet er også polstret.



Komforten og kvaliteten er helt igennem acceptabel til prisen. Man styrer med Momo-læderrat og sidder i fint polstrede, komfortable førerstole. Bowrider-cockpittet, der udvider pladsforholdene til bristepunktet, er også polstret, og de enkelte hynder gemmer udmærkede stuvrum, men man må til gengæld finde sig i den billige løsning med kantebånd på nogle af glasfiberkanterne.

Kørestillingen er egentlig god, selvom den flot svungne vindskærm er for lav til at give læ. Man savner noget at stemme fødderne imod, når man svinger, men det bliver rettet. Succes'ens konstruktør og producent, der i øvrigt underholdt med at smide vandskiene og løbe barfodet efter båden, vil også lave et dæksel til bowrider-cockpittet, som leveres med til prisen.

Sensation 1600BR

Længde:	4,80 m
Bredde:	2,10 m
Vægt:	320 kg u. motor
Motor:	Mariner 75 hk totakts
Pris:	109.000 kr. kr.

Import:
Ketner Marine
Brøndby
Tlf: 43 27 11 66

