



SNAUT: Førerposisjonen er ryddig organisert, men siktfeltet blir i snaueste laget for føreren.

Askeladden 535 Invader utmerker seg med et glimrende skrog. Båten går som ei kule med en 90-hest. Innredningen er ukomplisert, krydret med noen smarte detaljer.

TEKST OG FOTO: ATLE KNUTSEN

## En kjøreoppl

**D**en lille daycruiseren ble lansert for inneværende sesong, og er basert på skroget til Askeladden 535 Bowrider. I Invader-versjonen fungerer skroget helt utmerket, og hører til det beste vi har kjørt av Askeladdens båter.

### HERLIG SKROG

Planingsterskelen er knapt merkbar når vi øker gasspådraget og Mariner Optimax-motoren på 90 hk får mat. Skroget smyer seg elegant opp i plan. På det viset beholder man sikten i hele fartsregisteret. Med motoren riktig trimmet målte vi en topp-

fart på 37 knop, men da slår turtallssperren inn på 6.000 omdreininger. Et sted rundt 35 knop er derfor rimelig å forvente som toppfart med denne motoren. For normal bruk mener vi at 90-hesteren gir mer enn tilstrekkelig kraft til denne båten, også med litt last. Vi merket oss at båten er meget velbalansert, og lar seg kaste inn og ut av krappe svinger uten å ta over styringen selv.

### LITT TRANG UTEPLASS

535 Invader er en sporty og morsom liten daycruiser. Rett nok er innredningen forholdsvis enkel og føles litt trang. Likevel

synes vi Askeladden har fått mye ut av en båt på drøye fem meters lengde.

Både fører- og passasjerplass er utstyrt med gode stå- og sittestoler som kan justeres i alle retninger samt vendes mot aktersofaen, som har grei plass til tre personer. Det er ikke innbakt fleksible løsninger som gjør det mulig å konvertere aktersofaen til for eksempel en solseng.

Derimot er seteryggen en støtt og hengslet modul som gir god plass til kalesje og bølger når den felles akterover. En ryddig og grei løsning. På uteplassen er det fornuftig plasserte greperekker for passasjerene, og et rikelig antall koppholdere.



# evelse

Førerplassen er brukervennlig utformet, med lett leselige instrumenter og god plassering av motorspak og ratt. Da vi hadde stilt inn stolen i forhold til beinlengden, fikk vi bøylene på vindskjermen midt i synsfeltet. Rett nok er dette en båt man gjerne "halvstår" og kjører, men vi synes likevel utsynsfeltet mellom instrumentkonsollen og vindskjermen er litt knepent. Her har det funksjonelle blitt ofret på designens alter. Uteplassen er

**STORT** stuverom, eller enkel lugar når festen ble for lang. Koya er på hele 185x185 cm.



# Vi prøvekjører: Askeladden 535 Invader



**SMART:** Kalesjegasjen i ryggen på akterbenken er enkel, solid og smart.

godt forsynt med smånisjer og stuverom. På førerplassen er det en egen nisje med plass til mobiltelefon, solbriller og den slags, samt en koppholder. Her er også et 12 volt uttak. Slike praktiske detaljer blir man glad i.

Vindskjermen er godt avstivet. Det gjør ferden frem på fordekket gjennom luken i vindskjermen bekymringsløs. To trinn i

den låsbare skyveluken inn til lugaren forenkler manøvreren ytterligere. Fordekket er omgitt av en lav rekke med dritto pulpitt. To kryssholt forut og to akter dekker behovet for fortøyningsbeslag. Lanternene har en litt utsatt plassering på rekka.

#### KRYPPINN TIL NØD

Som på de fleste daycruisere i denne klassen, er det uteplassen på 535 Invader som er høyest prioritert. Og det er rimelig, siden båten er en aktivitetsplattform for daglige utflukter og transportformål. Båten utgir seg heller ikke for å være en

overnattingsbåt. Dermed er det en positiv overraskelse at den lille lugaren under dekk har en dobbelkøye på hele 185x185 cm på det lengste og bredeste. Med en stor dekksluke som både gir luft og lys, er rommet under dekk riktig praktisk, enten man velger å sove der eller bruke det som stuverom. Ved å fjerne en ileggspute i akterenden av køya får man dessuten en liten dørkflase som gjør det mulig å sitte på køya og trekke på seg sokkene. Lugaren er pent polstret og innbydende.

#### TEKNISK BRA

Askeladden skuffer sjelden på det tekniske. Det vesentligste av installasjoner er montert i akterbenken og i rommet under motorbrønnen. I akterbenken og på hver side av motorbrønnen er det en del drenert og godt ventilert stuveplass. På styrbord side er det en badestige som man utmerket godt får ut når man ligger i vannet. Batteri og hovedstrømbryter er plassert i et eget ventilert og drenert rom på styrbord side, godt atskilt fra bensintanken. Via en luke i akterbenken er det også adgang til bensinfilteret og bensintanken. Uteplassen er drenert gjennom to godt dimensjonert dreneringshull med tilhørende stengekran.

B=M



#### DATA: ASKELADDEN 535 INVADER

Lengde:	5,23 meter
Bredden:	2,21 meter
Vekt:	720 kg + motor
Antall personer:	5
Drivstoff:	90 liter
Motor:	Mercury/Mariner 75 - 115 hk
CE-kategori:	C
Pris testet båt:	

Mer informasjon:  
Askeladden  
[www.asketladden.no](http://www.asketladden.no)