

Overnatning

Sea Rays speedbåde har det hele, men farten koster penge

Af **Jørgen Mejrup**

jme@fyens.dk

Den kan sejle hurtigt - rigtig hurtigt - men det koster "knapper", så sæt farten ned: Sejladsoplevelsen er lige så stor - om ikke større - hvis båden nøjes med lige nøjagtigt at plane. Og det gør den allerede ved 2100 omdrejninger, der giver en fart på ca. 30 km/t.

Nuvel, det virker lidt sløvt, når båden først har været oppe og runde den højeste hastighed på 85 km/t, men tænk lige på brændstofforbruget og motorstøjen, der falder drastisk, hvis man vælger "sparegearet" frem for "speederen".

Sådan er den nye Sea Ray 240 Overnighter, der nu på Fyn kan købes hos Havnens Marine Service i Svendborg.

Masser af hestekræfter

Bådredaktionen benyttede lejligheden og prøvesejlede 240 Overnighter med en 300 hks fast Mercuri benzomotor samt den mindre Sea Ray 200 Sport, der har 220 hk under døken.

Begge både er hurtige og velsjældne, men sejloplevelsen - og anvendelsesmulighederne - er meget større i 240 Overnighter. Det er prisen til gengæld også. Sea Ray 240 Overnighter koster med dansk moms 429.000 kroner, mens man "kun" skal have en kvart mio. op af lommen for

at købe den lille hidsige 200 Sport.

Luftpudesejlads

Sea Ray Overnighter er den mest behagelige at sejle race i. Den danser nærmest luftpuddagtigt hen over de små krapsoer, når det skal gå stærkt, mens den lille sportsmodel optager stødene langt mere kontant. Forskellen på de to både er som en Jaguarbil eller limousine med blød afjedring kontra en regulær sportsvogn med den hårde afjedring.

Begge både sejler lynhurtigt og reagerer kontant på rorudslag, men det føles nu mest trygt at vride Overnighteren rundt for fuld skrue.

Den har i øvrigt to stålpropeller mod sportsmodellens ene.

To faste køjer

Overnatteren har en lille forkahyt med plads til, at to voksne personer kan overnatte. Er man flere om bord, kan antallet af sovepladser dog udvides med to flere ved at sænke det elegante spisebord til cockpittet agter og flytte nogle hynder.

Gæsterne behøver heller ikke frygte at skulle sove uden tag over hovedet:

- Både havnekaleche og fuld kaleche samt snap-ongulvtappe er med i prisen, oplyser Jesper Buk fra Havnens Marine Service.

Justerbare sæder

Man sidder komfortabelt og godt i begge Sea Ray-bådes styre(navigatør)stole. Stolene i overnighter er i en blød lys læderimitation, der understreger bådens eksklusive look. Sæderne kan justeres frem og tilbage samt i højden og bruges som såkaldte "Stand-up-sæder."

Stereoanlægget med cd-spiller og højttalere både for og agter betjenes fra førerpladsen. Båden har desuden justerbart rat, instrumenter med lysdæmper, dybdemåler (med gennemboringstransducer), voltmeter, temperaturmåler, fartmåler (der viser

miles og km/t), omdrejningstæller med timetæller, olietryksmåler, trimur, tankmåler samt to trimflaps (til at stabilisere båden).

Bådens to kraftige Marinebatterier sikrer desuden el til lanterneerne, kahytten, udluftning af motorrum, læsepumpeautomatik, vinduesvisker samt lys i soverummet agter plus 12 volts-udtaget til telefon og køleanlæg m.m.

Sikrede ankre

Man kommer op på fordækket af Overnighter via trin fra cockpittet, der løber op til den midterste forrude, der kan åbnes. Ankeret i både Overnighter og 200 Sport er sikret i holdere i de respektive ankerbrønde, så de ikke kan flyve rundt og gøre skade, selv om der sejles vildt. Der er "krysterhåndtag" ved alle sidepladser samt kopholdere.

Sæderne agter i 200 Sport kan desuden flyttes rundt, så der bliver en dobbelt soveplads.

Hold nu fast

For at understrege prestigen har Overnighter en elegant solbadeplatform agter - mod sportsmodellens mere diskrete slå-ud-plads i cockpittet til venstre for styrepladsen. Sea Ray Sport har en lille sjov rundsiddegruppe ude i bådens stævn inklusive håndtag, så gæsterne kan holde godt fast.

Den stakkels solbadende agter på overnatteren må forlade sig på, at bådens fører er hensynsfuld og undlader at gasse for voldsomt op, før "dellerne" er forsvarligt anbragt klar til solbadning, sejlads og offentlig beskuelse.

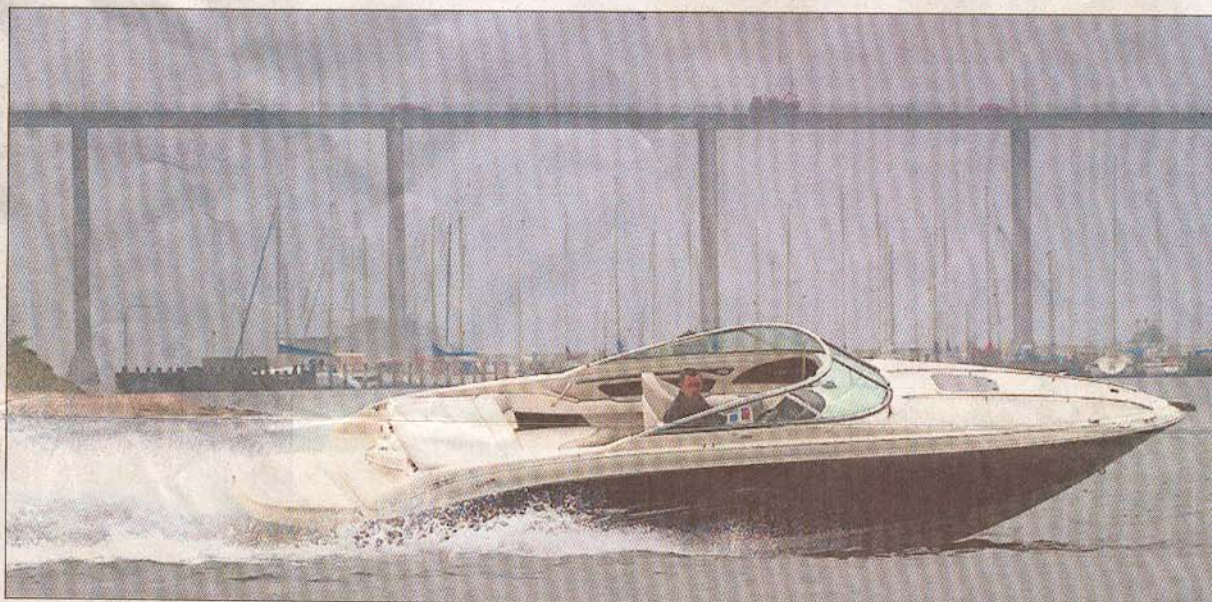
I modsat fald risikerer skønheden (m/k) at trille ned på bådens store flade badeplatform (med integreret badebælte med vandskitræk) og videre ud i vandet.

Apropos: En seks timers sejlur i Sea Ray Overnighter 240 koster ved blandet sejlads omkring 900 kroner i brændstof, skønner Sea Ray-forhandleren.

for fuld skrue



To voksne kan overnatte i
Overnighterens lille
hyggelige forkahyt, viser
Jesper Buk. FOTO: YILMAZ POLAT



Der sker noget, når den
elegante marineblå Sea
Ray Overnighter flintrer
forbi for fuld skrue.



Sea Ray 200 Sport er en ægte speedbåd, men den ryster mere end sin storesøster i krapsø.



Der er god plads i overnatterens luksuriøse cockpit.