

Walk around test del 2 - Askeladen 635 WA



35 knob var topfarten på Askeladden 635 med en 115 hk Mercury.

Harmonisk walk around

Norske Askeladden 635 er båden i høj kvalitet. Førersæderne og instrumentbrættet er helt i top, men koster til gengæld med en 115 hk Mercury motor 350.285 kr.



Stabil og harmonisk er ord som passer til Askeladden 635 Walk Around. Den norske båd med inspirerende streger fra den danske designer Arne Borghegn sejler blødt og uden ubehagelige overraskelser. Båden styrer præcis og holder sig godt i plan, selv uden at stævnen er trimmet ned. De fornuftige sejlegenskaberne nærmede sig Aquador og Yamarin. Båden planer allerede ved 14 knob, mens topfarten er 35,2 knob med en 115 hk Mercury. Med den travle hastighed sluger motoren, 1,2 liter brændstof pr. sømil, hvor den ved en marchfart på 17 knob kun bruger en halv liter pr. sømil, viste målinger som vores svenske kolleger fra Vi Båtagere foretog. Selvom motoren "kun" er på 115 hk kan

Askeladdens styreplads er bedst blandt testen, sikret med en eksklusiv førerstol og et flot instrumentbræt.



Når kahytsslugen blev lukket blev nøglen klemt og kunne let knække. Efter testen ændrede Askeladden systemet.

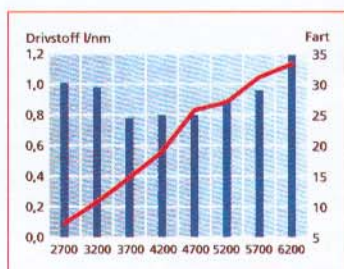
Som en af de få havde Askeladden et mindre pantry og vask.

den sagtens tage magten over båden, så pas på kræfterne når børn er om bord. Vi hev med succes båden ind i skarpe sving uden dramatik, men vi sad også temmelig godt i stolene. Uden motor koster båden 278.265 kr. og er der med i den dyre ende af den nordiske test. Askeladden 635 kvitterer med eksklusive bløde, marineblå sæder med solidt kalechestof. Stolene er en fryd for øjet og kan drejes 180 grader. Og ikke nok med det: De kan vippe hvis man ønsker at stå op under sejlads. Stolene er placeret på en ulasteligt lagt Burma-teakdørk. Der er god fodstøtte og benplads. Instrumentbrættet med adskillige instrumenter med hvide skiver topper i testen. Ved siden af rattet i kevlar, der også havde været flot i træ, sidder et funktionelt gearskifte. Vindspejlet er fint placeret og har en god metalliste at støtte sig til, men er uden vinduesviskere. To beskedne træsæder agter kan vippe op, for at skabe yderligere plads. Midt imellem sæderne er

placeret en bænk som samtidig fungerer som stuverum, fjerner man hynder kan bænken bruges til at partere fisk på. Båden er ikke en decideret fiskebåd, til det formål er de fornemme stole for sårbare og fylder lidt meget. En smart bruser i cockpitets venstre side kan skylle saltvandet af efter en badetur. Regner det kan en kaleche slås op. Fra cockpitet er der ikke adgang til badeplatformen, som det ses i Yamarin. I cockpitets flotte karme af teak, er placeret fire skrå huller til at holde fiskestænger til amatør-trawling.

Anderledes indgangsluge

Den lodrette indgangsluge til ka-



hytten er i træ og delt i to. En samlet skydeluge som på Aquador er muligvis mere praktisk, men atter et spørgsmål om smag og behag. Askeladdens vandrette luge fungerede fint, bortset fra at nøglen flere gange var tæt på at knække da lugen blev åbnet. Den detalje er allerede rettet i produktionen, oplyser Askeladden til Bådmagasinet. På bådens teakdæk er plads til at gå forbi kahytten, og selve fordækket har et enkelt sæde på ruftaget.

Hynderne om læ er betrukket med nydeligt stof. Pladsen er til to

voksne. I bagbord side er et mini-pantry. Under køjerne kan trækkes et tørkloset frem. Vigtigt er at der synligt hænger en brandslukker om læ. Kahyttens polstrede skrogbeklædning var ikke trukket helt op, en finish som Askeladden sagtens kan forbedre. Men overordnet er Askeladden 635 et godt valg i et opdateret design.

ASKELOADEN 635 WA

Længde 6,35 m

Bredde 2,45 m

Vægt: U. motor 1100 kg

Motor maks. 225 hk

Pris: Med Mercury F115ELPT motor 350.285 kr.

Planingstærskel 14 kn

Marchfart 17 kn
Omdrejninger 4100

Tophastighed 35,2 kn
Omdrejninger 6200

Producent: Henrik J. Askviks Sønner AS, Norge.

Importør: Ketner Outdoor, tlf. 43 27 11 66.

- Praktisk kahyt
- Eksklusive cockpitstole og instrumentbræt

- Ingen adgang til badeplatform
- Ingen vinduesviskere
- Finish i kahyt