

BÅDE OG...



■ ARVOR 25 FULDBLØDS FISKEBÅD

Fisk & Fri's Lars Laursen har testet Arvor 25 og har praktisk talt kun positive ord at sige om den meget fiskevenlige båd. Men den koster...

Arvor 25 er en fiskebåd, hvor det kan diskuteres, om den hører til i kategorien »småbåd«. Med sine næsten 7,5 meter og en vægt på 2500 kg er der ikke ligefrem tale om en trailerbar båd. Når det så er sagt, er der ikke noget negativt at sige om Arvor 25. Det er som sagt en båd, der egner sig til at ligge for svaj i en havn med Østersøen, Kattegat eller Nordsøen som tumleplads.

Selv når man træder ned på båden, kommer der ikke en krusning på vandet, der viser, at båden er i bevægelse. Båden appellerer fuldt ud til fiskere og har et godt funktionsdygtigt styrehus med rigtigt godt udsyn og plads til skipper og gast. I styrehuset er der pantry, håndvask, toilet og køjepladser med bord, der også kan anvendes til soveplads. 3 voksne mennesker kan overnatte i styrehuset. Styrehuset er ikke luksuriøst udstyret, men hvem er interesseret i det, når man taler om en 100% fiskebåd?? Selv høje personer (1,90) kan nemt stå oprejst i styrehuset. Der er god plads ved styrepulten til montering af ekkolod, navigator og radar. I styrbordside ved gas-håndtaget og i loftet er der monteret luger. Viskere på forruden er standardudstyr. Der er god plads både i styr- og bagbordside til at passere styrehuset udvendig, når der skal lægges til. Ude agter er der meget fin fiskeplads. Der kan sagtens stå 4 mand i samme side,

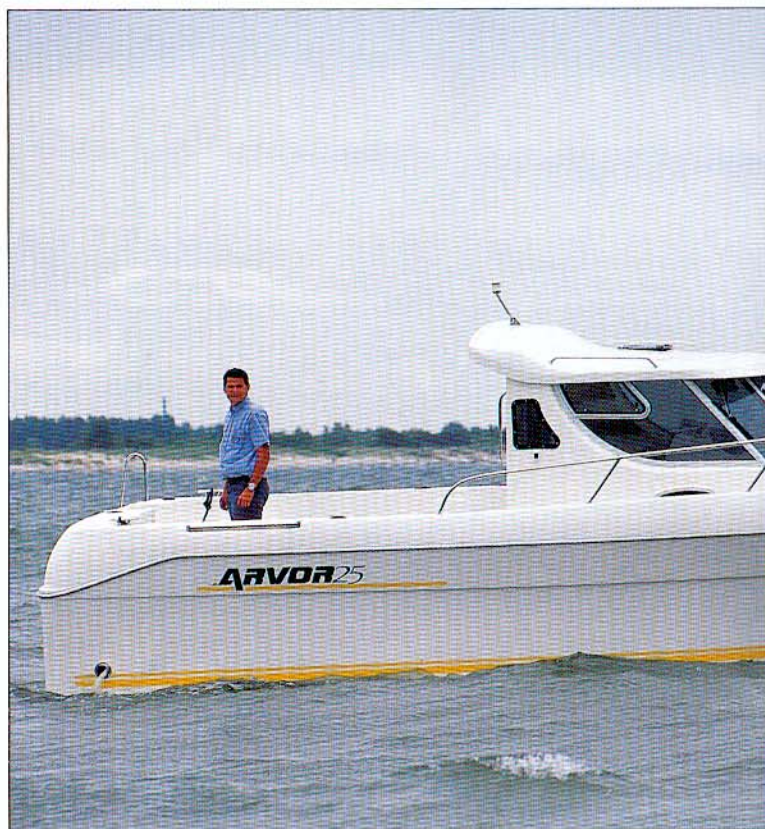


Styrehuset er meget funktionsdygtigt med både godt udsyn og god plads til skipper og gast.

uden at det virker moget. På agterdækket i styrbord side er der en lille dam med rindende vand. I hver side er der en indbygget stangholder i rælingen.

Motoren på den båd, som vi testede, var en 6 cylindret 220 HK dieselmotor. En meget behagelig oplevelse både kraft- og lydmæssigt. Motoren er ikke støjsvag, men hvilke dieselmotorer er det? Motoren er da også på størrelse

I det lydisolerede motorrum bliver støjen godt dæmpet, når der lukkes op for de 220 heste.



Info:

Længde 7,47 meter.
Bredde 2,85 meter.
Dybdegang 0,8 meter.
Motor Mercruiser, 220 HK.
Brændstoftank 300 liter.
Vægt 2500 kg.
Vandtank 100 liter.
Standholder 2 stk.
Pris 461.045 (m. 220 HK).
Max.fart. 27 KN.

Forhandlere:

CC Camping & Marine,
Herrestrup, tlf. 59 65 99 11.
Gnisten Marine,
Svendborg, tlf. 62 21 49 21.
Siim Både og Motor,
Silkeborg, tlf. 86 81 11 99.





Med sin høje stævn skær' Arvor 25 bølgerne godt, og stabilitetsmæssigt er det en sand fornøjelse at bevæge sig rundt på dækket, når båden ligger stille i bølgerne.



Ude agter er der fortrinlig plads til fiskeri. Og en lille dam med rindende vand.

med en mindre lastbilmotor og lyder også derefter. Men i det lydisolerede motorrum bliver støjen godt dæmpet. Nu vil den skarp-sindige trollingfisker nok spørge sig selv om, hvordan en så stor motor kan holde til at sejle i 1-2,5 knobs trollingfart. Arvor 25 er udstyret med en speciel slireventil der gør, at omdrejningerne fra motoren til skruen bliver reduceret, så motoren kan gå med lidt f.eks. 1100 omdrejninger og sejle 1,5 knob. Motoren skal ikke tvinges til at gå med meget få omdrejninger for at opnå en lav trollingfart. Det sørger slireventilen for. Med hensyn til brændstofforbruget er det lidt sparsomt med oplysninger, men fra fabrikanten af motoren oplyses det, at ved 2400 o/min er brændstofforbruget 22 liter i timer. Ved 3000 o/min er brændstofforbruget 38 liter i timen og ved max. omdrejninger 38

o/min er brændstofforbruget 52 liter i timen. Det har ikke været muligt at få oplyst, hvad farten er ved de nævnte omdrejninger. Skruen for enden af skrueakslen er 21 tommer og 4-bladet. Den har et godt og solidt greb i vandet.

Bådens sejlegenskaber er der ikke noget at klage over. Båden er selvsagt udstyret med en kraftig motor. Det kan man også mærke, når håndtaget brutalt bliver rykket frem. Er man ikke forberedt på det, kan man let miste balancen ved det kraftige ryk båden giver. Den dag, vi testede ARVOR 25 på Køge Bugt, var der en meget frisk vind fra øst med 1 meter høje bølger. Perfekt vejr til at teste, hvad båden egentlig kan klare i lidt halvhårdt vejr. Det var en sand fornøjelse at sejle i bølgerne, når farten blev afpasset til en 14-15 knob. Hurtigere kunne vi godt sejle, men som gæst var det lidt svært at stå fast i styrehuset. Med sin høje stævn skær Arvor 25 bølgerne godt. Stabilitetsmæssigt var det en sand fornøjelse at bevæge sig rundt ude på dækket, når båden lå stille i bølgerne. Med det enormt høje fribord kom der ikke en eneste vanddråbe fra bølgerne ind på agterdækket.

Båden henvender sig umiddelbart ikke direkte til den almindelige trollingfisker på grund af prisen, men hvis man er f.eks. 4 mand om den økonomiske smerte, så ser regnskabet ganske fornuftigt ud med kr. 105.000 pr. mand.

ARVOR 25 kan sammenlignes med en VIKNESS 750, og dog er det 2 forskellige både. Viknessen er mere et flydende sommerhus, hvor Arvor 25 mere er en rå fiskemaskine. Hvor mange fruer er interesseret i at komme til en båd med lidt skæl og blodrester, som ikke er blevet skyllet af dækket for ikke at tale om en fisker i en sovset heldragt, der sidder i fine hunder!!! Fiskemæssigt er Arvor 25 så afgjort en vinder.