

Påhængsmotorer

VERADO | FOURSTROKE | PRO XS | RACING





MERCURY RACING

MARINE TECHNOLOGY

WIDE-OPEN

MARINE TECHNOLOGY

MERCURY

Racing 450



Dristige løsninger – det er lige os

Kort efter at Carl Kiekhaefer forlod sin families gård i Wisconsin i 1939, grundlagde han Mercury Marine® og ændrede dermed bådbranchen for altid. Mercury® vandt anerkendelse som marinebranchens stærke leder – en position, der yderligere blev styrket med hver af Mercurys følgende nyheder. I dag kan Mercury se tilbage på en lang række succeser, baseret på viden, engagement og kompromisløse løsninger. – Dristighed altid været den faktor, der bandt beslutninger og handlinger sammen, og som gør Mercury til markedsleder indenfor bådmotorer. Dristighed får os ikke bare til at fremstille særdeles pålidelige motorer med stor styrke; den får os også til at udvikle egne legeringer og de mest innovative styringer og rigningstyper, at skabe propeller, der øger vores erfaringsgrundlag, samt at tilbyde de bedste bådkomponenter og det bedste tilbehør.

Men først og fremmest er dristighed et løfte om at skabe tillid, fornøjelse og de allerbedste oplevelser på vandet.

Velkommen hos Mercury, kendetegnet af dristighed.

VERADO®

Vores førsteklasses sortiment af påhængsmotorer omdefinerer kategorien ved hjælp af moderne videnskab, innovativ teknologi og raffinerede processer.

250-400 HK

9

FOURSTROKE

På grundlag af årtiers erfaringer på vandet verden over, leverer vores 4-taktsmotorer pålidelige og økonomiske præstationer, som du kan stole på sæson efter sæson.

2.5-225 HK

19

GO BOLDLY.™

PRO XS®

Påhængsmotorer med kraftig ydeevne sætter dig i en førende position – og holder dig der. Pro XS er det foretrukne valg for konkurrencefiskere og andre konkurrenceentusiaster.

115-300 HK

43

MERCURY RACING

For os er innovation ikke et valg. Vores serie af påhængsmotorer er baseret på en lang række kompromisløse gennembrud.

250-450 HK

49

VERADO	7
250 / 300 Verado	8
350 / 400 Verado	12
FOURSTROKE	17
200 / 225 FourStroke	18
150 FourStroke	22
80 / 100 / 115 FourStroke	24
40 / 50 / 60 FourStroke	26
25 / 40 / 65 / 80 Jet Outboard.....	28
25 / 30 FourStroke.....	30
15 / 20 FourStroke.....	32
15 ProKicker.....	34
8 / 9.9 FourStroke	36
2.5 / 3.5 / 4 / 5 / 6 FourStroke.....	38
5 Propane FourStroke	40

PRO XS	43
175 / 200 / 225 / 250 / 300 Pro XS.....	44
115 / 150 Pro XS.....	46
MERCURY RACING	49
250R / 300R	50
Verado 400R	52
450R.....	54
RESERVEDELE OG TILBEHØR	59
GEARKASSER TIL PÅHÆNGSMOTORER	62
MERCURY PROPELLER	65
MERCURY KONTROL OG RIGNING	70
SPECIFIKATIONER	78
VELKOMMEN TIL MERCURYS SHOP	83



U O V E R T R U F F E N S E J L O P L E V E L S E



Verado

Ultimative præstationer kombineret med ultimativt raffinement

Sand storhed mener, at den altid kan blive endnu større. Den standser ikke. Der er ingen ende på det. Det er en konstant udvikling, men den viser dig hele tiden, hvor langt den er nået. Det er Verado – overraskende støjsvag og afbalanceret, ekstremt hurtigt ude af starthullerne. Hurtig, brændstofbesparende og kraftfuld. Det er alle tiders mest raffinerede påhængsmotor, og den er skabt til dem, som kun vil have det allerbedste.

Mercury Verado er ikke blot stille; den føles også stille. Rækkemotoren på de 6-cylindrede motorer er perfekt velafbalanceret. Både V-8 og rækkemotorene er udstyret med et **enestående ophængssystem** der isolerer motorblokken, hvorved vibrationer stort set elimineres.



250 / 300 Verado

Fantastisk præstation

Den afbalancerede, raffinerede kraft i en V-8 4,6-liters motorblok sikrer fantastisk acceleration og tophastighed til tryk sejlads, – med stor cylindervolumen og et robust design, som giver kompromisløs holdbarhed og pålidelighed. Mercurys eksklusive avancerede midtersektion (AMS) og støjkontrol under motorhjelmen sætter normen for den velafbalancerede, lydløse fremdrift til vands.

Ingen anden påhængsmotor i denne klasse har et større cylindervolumen end en Verado V-8 4,6-liter. Det præstationsfokuserede 32-ventilers design med den dobbelte overliggende knastaksel (DOHC) og lange, finjusterede indløbskanaler leverer større drejningsmoment hvorved motoren leverer høje omdrejninger endnu hurtigere. Vægten er trimmet til 272 kg, hvilket resulterer i et bedre forhold mellem præstation og vægt. "Transient Spark"-kalibreringen optimerer tændingsindstillingen og øger drejningsmomentet med hele 7%, så du endnu hurtigere kommer op og plane.

PREMIUM V-8 STYRKE

Model	Volumen (cc)	Motor type	Tørvægt*
300	4600	V-8	272 kg
250	4600	V-8	272 kg

*Letteste tilgængelige model



Overlegen brændstoføkonomi

V-8 Verado påhængsmotoren har en overlegen brændstoføkonomi både ved cruise-hastighed såvel som ved fuld udblæsning. Med kalibreringsteknologien "Advanced Range Optimization" (ARO) indstilles brændstofblandingen præcist og sikrer størst mulig effektivitet ved alle hastigheder. Verado V-8 påhængsmotorer er kalibreret, så de leverer fuld præstation med 92-oktans brændstof.

Velafbalanceret og støjsvag

Verado med 250 hk og 300 hk sætter nye standarder for velafbalanceret og støjsvag præstation. Den næste generation af AMS (Advanced MidSection - **avanceret midtersektion**) bevæger motorophænget agter og udad, så vibrationer praktisk talt elimineres. Motorstøj minimeres ved hjælp af et tunet flerkammer-luftindtag, brændstofinjektordæksler, der reducerer højfrekvent støj, samt et teknisk set meget avanceret tætningsystem af motorhjelmen.

Korrosionsbestandighed

Verado påhængsmotorer er ikke bare designet og bygget til at modstå de barske forhold ved sejlads i saltvand. De understøttes også af en 3-års garanti mod korrosion, – en væsentlig fordel i forhold til andre motorer på markedet.



Fordele med Verado V-8

Adaptiv hastighedskontrol

Uanset om du sejler op mod bølgerne eller foretager et skarpt sving, bevarer V-8 Verado påhængsmotorernes adaptive hastighedskontrol det indstillede omdrejningstal, selv når belastningen eller andre forhold ændrer sig. Det betyder, at du skal foretage langt færre indstillinger på gashåndtaget.

Avanceret støjkontrol

Du kan tilpasse udstødningslyden på en V-8 Verado påhængsmotor med den enestående avancerede støjkontrol. Det dobbelte lyddæmpersystem betyder, at du kan skifte mellem ultra-stille modus og en dybere, lidt mere sporty lyd.

Batteri holdes automatisk klar til brug

På både med strømforbrugende tilbehør holdes batterierne i V-8 Verado påhængsmotorerne i opladet tilstand og klar til brug. Batterisystemet "Idle Charge Battery Management" øger automatisk omdrejningstallet i tomgang, så generatorydelsen øges, og afladene batterier genoplades til det korrekte niveau.

Graphite
Grey



Redline
Red



Mercury
Silver



Pacific
Blue



Hvid, sort - du vælger selv

250 og 300 hk Verado påhængsmotorer fås i Mercurys Cold Fusion White og den traditionelle Phantom Black.



Cold Fusion
White

Phantom
Black

Større udvalg af farver

For at gøre 250 eller 300 hk Verado påhængsmotoren helt din egen, fås den af fabrik med farvede paneler som sæt i 4- farver. Panelerne er fremstillet af tyndt, holdbart polykarbonat med god vedhæftningsevne; dermed skabes en farveharmonie med et stort udvalg af bådfarver.

Ubesværet drift

Verado leveres som standard med SmartCraft® Digital Throttle & Shift (DTS – digital gas og gear) til ultra-nemt gearskifte og omgående reaktion af gashåndtaget. Endvidere sikrer den elektrohydrauliske, automatiske servostyring den ultimative præcision.

Enkel servicering

Øverst på motorhjelmen har V-8 Verado en serviceluge til enkel påfyldning og kontrol af motorolie. Den vandtætte luge åbnes med et enkelt tryk, så der er adgang til oliepinde, service-etiketter og bærehåndtag.

Hold det frisk

Et bekvemt ferskvandsskyllesystem, der er monteret let tilgængeligt på motorhjelmen, muliggør regelmæssig afsaltning af de indvendige vandkanaler.



BEDSTE

KORROSIONSBESTANDIGHED I BRANCHEN

Verado påhængsmotorer er ikke bare bygget til at modstå de barske forhold ved sejlads på saltvand. De understøttes også af en 3-års garanti mod korrosion – en væsentlig fordel i forhold til øvrige motorer på markedet.



350 / 400 Verado

Legendarisk styrke

Så snart du rører gashåndtaget mærker du det enorme moment som kompressoren giver, og letvægteren 2,6L L6 viser sin muskelstyrke. Den er trimmet til at skyde selv de tungeste offshore-både ud af starthullet og hen over bølgerne.

Kvalitet og pålidelighed er standard. Det er også årsagen til, at 350 og 400 Verado er designet med finesser som f.eks. gennemgående bolte, der går gennem hele blokken og topstykket. Derved holdes motorblokken under konstant tryk hvilket forbedrer pålideligheden ved at eliminere de negative virkninger af ekspansion og kontraktion. Den integrerede eksklusive Mercury olieølør øger også Verado's holdbarhed ved at opretholde korrekt olietemperatur og reducere fortynding af olien.

**MEST VELAFBALANCERET,
MEST STØJSVAG**

Model	Volumen (cc)	Motor type	Tørvægt*
400	2600	På række 6	303 kg
350	2600	På række 6	303 kg

*Letteste tilgængelige model



Bygget til at kunne klare skærene

350 Verado er fremstillet til større både og større farvande – med den overlegne Mercury korrosionsbeskyttelse, der sikres ved hjælp af eksklusive legeringer, eksklusiv finish og løbende holdbarhedstest. 350 Verado har desuden et robust langbolts-motorhoveddesign, vedligeholdelsesfrie ventiler og dobbelte vandindløb til løbende køling og længere levetid.

Digitalt gashåndtag og gearskift sikrer optimal motorreaktion

SmartCraft® Digital Throttle & Shift sikrer omgående, jævn reaktion. Ingen forsinkelse, ingen ventetid. Blot den præcise styring og jævne drift, som du ønsker af din påhængsmotor. En oplevelse, som bliver endnu bedre med Veradoens servostyring (standard på sekscylindrede modeller) til ubesværet kontrol og minimalt styringsmoment.

Styrke, som du aldrig har oplevet den før

Ikke ved rattet og ikke ved gashåndtaget, men som en behagelig følelse af fuldstændig kontrol. Takket være det perfekt velafbalancerede design med rækkeomotor og vores **avancerede midtersektion (ASM)** med perimeterophæng. De er så støjsvage og vibrationsfri som intet andet på vandet. Eller på land for den sags skyld.

Korrosionsbeskyttelse – det er vejen frem

Det er en endeløs kamp. Vi går hele vejen for at hjælpe dig ved med korrosionsbestandige aluminiumslegeringer med lavt kobberindhold. Ikke nok med det, vi har også tilføjet en indvendig saltskjoldbelægning og lagmalet med MercFusion™.

Med andre ord er din motor sikret af den ene beskyttende barriere efter den anden, med det mål at beskytte vitale motor- og drevkomponenter mod naturens barskeste og mest korroderende elementer. Naturligvis understøttet af branchens eneste 3-årige antikorrosionsgaranti. Fordi vi også sikrer, at du har ro i sindet.



2.6 L L6 Verado fordele

Mest afbalanceret, mest støjsvag

Den ekstremt velafbalancerede sekscylindrede række-motor, kombineret med vores avancerede midtersektion (AMS) med perimeterophæng, eliminerer praktisk talt alle bådens vibrationer.

Ferskvandsskyl

Med Mercury's patenterede og lettilgængelige skyllesystem kan du skylle motoren både inde fra båden og fra bådens yderside. Systemet er konstrueret for at forhindre slangen i at krølle, og den planforsænkede hætte er fastgjort til motoren for nem adgang.



Integreret styring

Mercury Verado byder på integreret elektrohydraulisk servostyring, uanset om du bruger én eller flere motorer, og uanset hvor du sejler vil belastningen af styringen vil altid være lav. Med mere end 80 års erfaring inden for konstruktion af marinesystemer ved vi hvad der fungerer bedst.

Hvid, Sort - Dit valg

Udover den traditionelle Mercury Phantom Black fås vores Cold Fusion motorhjelme nu helt ned til 200 hk.



Phantom Black



Cold Fusion White



Vedligeholdelsesfrit ventilsystem

Takket være "Lash for Life" ventilsystemteknologi behøver du aldrig mere bringe din påhængsmotor hen til en forhandler for at få foretaget en dyr ventiljustering. I modsætning til andre 4-taktere er disse virkelig vedligeholdelsesfrie.

Optimerede guideplader

Flere hestkræfter betyder højere hastigheder, som – selv om det er spændende – også kræver større kontrol over båden. Eksklusive, optimerede guideplader sikrer overlegen håndtering af Mercury Verado 350 ved høje hastigheder, hvilket betyder at du kan stole på din motor, også i ekstreme situationer.

Ventileret svinghjulsdæksel

Mercury Verado 350 og 450 har ventilationskanaler i svinghjulsdækslet, der lettere bortleder motorens varme. De lavere driftstemperaturer bidrager til forbedring af motorens og komponenternes effektivitet og holdbarhed.





FORSTÆRK DIN OPLEVELSE. FÅ DET ENDNU SJOVERE



FourStroke

Bygget til pålidelighed, effektivitet og kraft

Hvis du vil have en påhængsmotor, som du kan have fuld tillid til, er Mercurys 4-taktere det oplagte valg. Udover at være af førsteklasses kvalitet, er de også lette, kompakte og med en fantastisk ydeevne og brændstoføkonomi. Mercury 4-takterens egenskaber:

- Teknisk avanceret og designet med fokus på brugervenlighed.
- Nem at betjene og let vedligehold for en forbedret brugeroplevelse.
- Præcise brændstofdoseringsystemer, der sikrer en fantastisk ydeevne og god brændstoføkonomi.
- En omfattende vifte af produkter, der giver større fleksibilitet og flere muligheder.

Mercurys 4-takts-påhængsmotorer er hightech uden stress. De er svaret på ubekymret sejlads med en kraftfuld og pålidelig motor.

Dristighed er ikke ensbetydende med størrelse. Mercury 4-takts-påhængsmotorer med færre hestekræfter er udviklet til at kunne sikre fantastiske præstationer i en pakke, der er så let og så effektiv som muligt. Baseret på innovative designs og avanceret teknologi, er disse kompakte og alsidige Mercury påhængsmotorer støjsvage, reagerer hurtigt og er pålidelige på både lavt og åbent vand.

200 / 225 FourStroke

Bedre præstationer sikrer fantastisk sejlads

Mercury 4-takts-påhængsmotorer er helt igennem baseret på præcision – fra hæltpap til motorhjulm. De robuste 3,4-liters V-6 motorer er fyldt med avanceret teknologi, der forbedrer alle aspekter i forbindelse med præstation og pålidelighed. De er konstrueret, så både vægt og brændstofforbrug minimeres. Dermed leverer Mercury 4-takts-påhængsmotorer samlet set den bedste tophastighed og brændstofføkonomi. Med 4-takterne får du også uovertruffen støj- og vibrationsdæmpning som giver en overlegen oplevelse. Den automatiske opladning af svage batterier forhindrer, at batterierne aflader helt under brugen af forskellige elektroniske anordninger.

Den kompakte profil er perfekt til en lang række både med dobbeltinstallationer. Motorolieniveauet er let at kontrollere; bare skub servicelugen på kølerhjelmen til side. Derudover leveres 4-takts V-6 også med mekanisk eller digital gas- og gearhåndtag, hvilket sikrer alsidighed og øger kompatibiliteten i tilfælde af udskiftning. Den ligner intet andet på vandet. Et dristigt og moderne design, inspireret af hastighed og styrke. Det store farveudvalg gør det nemt at tilpasse den til din individuelle smag.

HURTIGERE OG MERE EFFEKTIV

Model	Volumen (cc)	Motor type	Tørvægt*
225	3400	V-6	216 kg
200	3400	V-6	216 kg

*Letteste tilgængelige model



Kom hurtigere ud at plane

- Vores hurtigste 200hk 4-takts-påhængsmotor med klassens førende V-6 200hk cylindervolumen.
- Inspireret af præstation, dobbelt så hurtig acceleration, overliggende knastaksel og dybt indløb.
- Laveste vægt i sin klasse.

Alt dette bidrager til en uovertruffen samlet præstation for en lang række bådtyper. Få mest muligt ud af accelerationen med det store udbud af perfekt tilpassede Mercury propeller. Sortimentet er udvidet, så det passer til påhængsmotorernes præstation.

4-takteren med den bedste brændstoføkonomi nogensinde

Længere på literen! **Avanceret sortimentsoptimering** (ARO) og brændstofkontrol i lukket kredsløb arbejder sammen, så brændstofblandingen indstilles præcist og sikrer bedst mulig effektivitet. Detaljer såsom lejestørrelser og olieflowsystem er udviklet til at reducere den indvendige friktion og forbedre den samlede effektivitet. En hydrodynamisk, effektiv gearkasse lader vandet passere, så påhængsmotoren skal arbejde mindre.

Kompakt og let

Gram for gram har Mercurys teknikere reduceret vægten af 4-takts-påhængsmotoren, hvilket har resulteret i de letteste motorer i klassen. Mindre vægt forbedrer præstationen i alle henseender. Konfigurationen af motorblokken i en V-6 er blevet optimeret for at minimere størrelsen, og motorhjelmene med et enkelt låsebeslag er udviklet til opbevaring af motorblokken. V-6 4-takts-påhængsmotorer kan monteres tæt sammen, så de passer på endnu flere typer agterspejl – perfekt til nem og smidig montage.



Fordele med FourStroke påhængsmotorer

Alsidighed

V-6 4-takts-påhængsmotoren fås med mekanisk eller digital styring, som giver brugerne endnu flere muligheder end tidligere. Brugerne kan vælge mellem hydraulisk (standard) eller servostyring (valgfri).

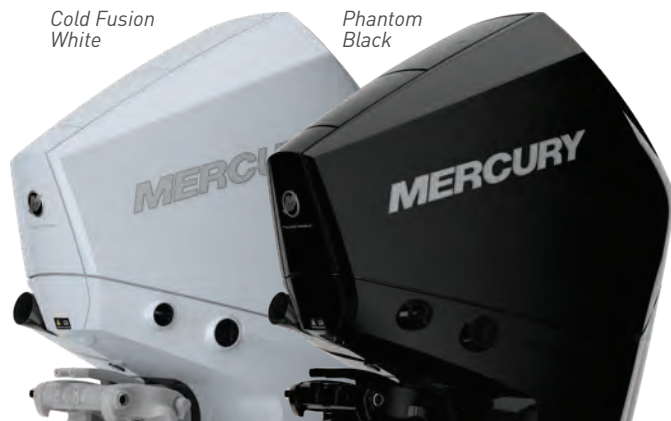
Adaptiv hastighedskontrol (ASC)

Med ASC kan brugeren opretholde motorens hastighed (omdrejninger) uafhængigt af ændringer i belastningen eller andre forhold – heriblandt hård sø, skarpe sving, vandsportstræk eller lavere hastigheder – uden hele tiden at skulle indstille gashåndtagets position.



*Cold Fusion
White*

*Phantom
Black*



Hvid, sort – du vælger selv

Mercury 200 og 225 hk 4-takts-påhængsmotorer fås i Mercurys Cold Fusion White og den traditionelle Phantom Black.

Kontrol af batteriets opladningsniveau

"Idle Charge"-systemet til kontrol af batteriernes opladningsniveau forhindrer fuldstændig afladning af batterierne, mens de har gang i flere elektroniske enheder. Når batterispændingen er lav, øger motoren automatisk tomgangsomdrejningerne for at booste generatorens ydelse og genoplade batterierne til det rette niveau.

Større farveudvalg

Mercury 200 og 225 hk 4-takts-påhængsmotorer fås i Mercurys Cold Fusion White og den traditionelle Phantom Black. For at gøre motoren helt din egen, fås den ab fabrik med farvede paneler som sæt i 4 farver. Panelerne er fremstillet af tyndt, holdbart polykarbonat med god vedhæftningsevne; dermed skabes den optimale farveharmonie.

*Graphite
Grey*

*Mercury
Silver*

*Pacific
Blue*

*Redline
Red*





Vedligeholdelse på den lette måde

Tydelige oplysninger om rutineeftersyn findes på klistermærket under motorhjelmen. Klistermærket giver et hurtigt og nemt overblik over de regelmæssige vedligeholdelsesintervaller og eftersyn samt de nødvendige mængder og typer af motor- og gearolie, tændrør m.m.

Serviceuge øverst på kølerhjelmen

Du kan let kontrollere motorolieniveauet ved at skubbe servicelugen på motorhjelmen op. En enkel bevægelse, og den vandtætte luge giver adgang til oliepinde og service-klistermærket på indersiden. Servicelugen giver også adgang til et bærehåndtag og vipper tilbage, når motorhjelmen lukkes.





150 FourStroke

Overskridelse af grænserne for pålidelighed

Opgaven for vores ingeniører var: Design og fremstil branchens mest pålidelige 150 hk 4-takts-påhængsmotor. For at gøre dette, startede de med en stærk 3,0-liters blok, som var i stand til at generere mere end 250 hk, men fik den bevidst til kun at levere 150 hk. Dermed øgede de motorblokkens langsigtede holdbarhed betydeligt.

Derefter tilføjede de en robust gearkasse med klassens største cylindervolumen samt næsten 10.000 timers produktudvikling og test. Så sluttede de af med branchens førende fabriksgaranti på op til 5 år.

Derudover betyder motorens lille kompakte design at den passer til en lang række forskellige bådtyper. Alt dette – og så vejer den kun 206 kg!

HURTIGERE OG MERE EFFEKTIV

Model	Volumen (cc)	Motor type	Tørvægt*
150	3000	På række 4	206 kg

*Letteste tilgængelige model



Perfekt til udskiftning af den gamle motor

Det kompakte, lette design gør, at Mercurys 150 hk 4-takts-påhængsmotor kan monteres på både med begrænset plads ved agterspejlet. En båd der ligger på trailer er hvert kilo sparet nemlig en fordel under transporten. 150 hk 4-takteren er fleksibel nok til at understøtte både mekanisk og hydraulisk styring, mekaniske kontrol-/kabelsystemer og en lang række andre instrumenter.

Undgå stress

Mindre arbejde, større ydelse. Det lyder godt, ikke? Det er nøglen bag Mercurys 150 hk 4-takter. Med et 3,0-liters cylindervolumen, 4- cylindre og enkelt overliggende knastaksel arbejder den mindre end andre motorer for at producere et større drejningsmoment og flere hestekræfter. Det betyder exceptionel god holdbarhed og derfor mange år med sorgløs sejlads.

Letvægts-motorblok

Større cylindervolumen er typisk lig med højere vægt. Det er dog ikke tilfældet med Mercury 150 4-takteren. Det er den letteste motor i sin klasse. Derfor er motoren ofte det foretrukne alternativ både ved udskiftning til en nyere motor og ved montering på helt ny båd.

Mindre tid på service

Det er ikke kun med motordæksel på, at 150 hk 4-takts-påhængsmotoren ser godt ud. Under dækslet er alt designet med henblik på nem adgang til at udføre grundlæggende service og vedligeholdelse. Derudover byder den på "spildsikkert" olieskift, nem adgang til brændstoffiltret og vedligeholdelsesfrie ventiler. Alt sammen er det med til at gøre 150 hk 4-takteren til en af de lettest vedligeholdte påhængsmotorer på markedet.





80 / 100 / 115 FourStroke

Stor volumen/mindre vægt

Takket være Mercurys kontinuerlige dedikation til udvikling af bådmotorer, kan du nu hænge en lettere, mere kompakt 4-takts-påhængsmotor på dit agterspejl. De nye modeller leverer bedre ydelse, acceleration og vandsportstræk end de tidligere 80-115hk motorer. Dertil kommer mindre brændstofforbrug, problemfri vedligeholdelse og større pålidelighed.

Disse 4-takts-påhængsmotorer erstatter 2,1-liters motorer, idet de arbejder klogere, – ikke hårdere, – hvilket medfører forbedret holdbarhed og længere levetid. Derudover har motorerne markedets bedste moment, overlegen acceleration og en fantastisk tophastighed.

Mindre vægt, kombineret med stort volumen gør, at disse 4-takts-påhængsmotorer yder maksimal brændstoffektivitet, især ved cruise-hastighed. Specialdesignede olieskrabere og lejer minimerer friktionen i krumtappen og reducerer dermed brændstofforbruget.

Lyd og vibrationer minimeres på grund af den tætsluttende, termoforede motorhjulm. En speciel lyddæmper med indbygget akustisk filter minimerer højfrekvent udstødningsstøj. Dertil kommer et nyudviklet blødt koblingsdesign og Mercurys eksklusive vibrationsdæpende "Focused Mount System".

PERFEKT FOR HOLD MELLEML STYRKE OG VÆGT

Model	Volumen (cc)	Motor type	Tørvægt*
115	2064	På række 4	163 kg
115 CT	2064	På række 4	165 kg
100	2064	På række 4	163 kg
100 CT	2064	På række 4	165 kg
80	2064	På række 4	163 kg

*Letteste tilgængelige model



Stor og ansvarsfuld

Har du brug for mere muskelkraft? Så er det måske en god ide at opgradere til en Command Thrust model med større gearkasse og et udvekslingsforhold på 2,38:1. 4-takteren med 100 & 115 monteret med en V-6 klasses propel med stor diameter, leverer endnu bedre acceleration, fantastisk manøvredegtighed og stor kraft.

Heavy Duty

Den store gearkasse, kombineret med et udvekslingsforhold på 2,38:1 og Mercurys omfattende udbud af udenbordspropeller er den perfekte kombination til pontonbåde, større/tungere glasfiber- eller aluminiumsbåde til fiskeri eller lystsejlere samt heavy-duty kommerciel brug.

Vestrehåndsrotation

For første gang tilbyder Mercury en 115 hk 4-takter med venstrehåndsrotation. Tilføjelsen af giver følelsen af neutral styring og overlegen håndtering på både med dobbeltinstallationer. Med to 115 hk Command Thrust motorer på agterspejlet, fås dobbeltinstallationens manøvredegtighed og driftssikkerhed til en meget lavere pris.

Hurtigere acceleration

Den større "CT"-gearkasse giver bedre mulighed for at løfte tungere skrog og få dem til at plane, selv ved lavere hastigheder. Med et udvekslingsforhold på 2,38:1 kommer motoren hurtigere op i omdrejninger og udvikler derved hurtigere et højt drejningsmoment.

Gode grunde til udskiftning

En ny Mercury 4-taktsmotor kan opgradere din båd med hurtigere acceleration, større ydeevne og manøvredegtighed. Markedets letteste 115 hk 4-takter vejer kun 163 kg. Disse 4-taktere er 18 kg lettere end den tidligere generation af Mercurys 4-taktere og 9 kg lettere end den nærmeste konkurrent.

De passer fint på både, der ikke kan klare vægten af de ældre og tungere 4-taktere, og deres slanke lave profil gør dem lettere at fiske hen over og udenom.

TIDLIGERE 80 - 115 HK

NY 80 - 115 HK





40 / 50 / 60 FourStroke

Stort volumen/lavere vægt

Mercury 40-60 hk EFI-motorer giver forbedrede SmartCraft-muligheder - et omfattende informationssystem, der viser detaljerede informationer om både motor og præstationer for stort set alle motorfunktioner såsom trim, hastighed, omdrejninger, trollingkontrol, brændstofforbrug samt bådrelaterede funktioner som f. eks. brændstofniveau og batterispænding.

SmartCraft holder også skarpt øje med motorens tilstand ved hjælp af en Engine Guardian, der konstant overvåger en række sensorer og griber proaktivt ind i tilfælde af uregelmæssigheder.

Mercurys 40-60 hk, som er fuldt ud SmartCraft-kompatibel, giver også mulighed for opgradering med tyverisystemet (TDS) eller Mercurys avancerede Active Trim system.

SMARTCRAFT DIGITAL VIDEN

Model	Volumen (cc)	Motor type	Tørvægt*
60 EFI CT	995	På række 4	118 kg
60 EFI	995	På række 4	112 kg
50 EFI	995	På række 4	112 kg

*Letteste tilgængelige model

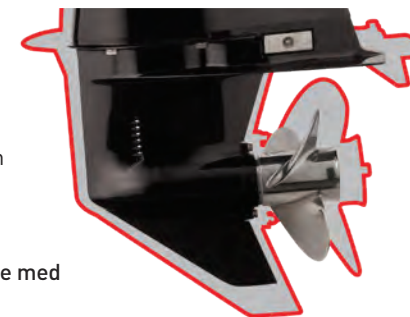




Mere kontrol

Mercurys 60hk Command Thrust model har en kraftigere gearkasse, propel i overstørrelse og lavere gearing. Den giver dig større kraft og kontrol end nogen anden påhængsmotor med samme antal hestkræfter.

Ekstra kraft leveres af en 2,33:1 gearkasse med 44% større gearhjul.



Stort styrehåndtag

Interessen for ekstra montering af stort styrehåndtag på åbne gummibåde, RIB- og glasfiberbåde er steget, hvor det ekstralange styrehåndtag med en praktisk monteret powertrim-knap tilbyder nem og sikker betjening lige ved hånden. Sportsfiskere elsker muligheden for

trollinghastighed, hvor man kan indstille båden til præcist den hastighed, hvor fiskene bider på.



Model	Volumen (cc)	Motor type	Tørvægt*
40 EFI	995	På række 4	112 kg
40 Pro EFI	995	På række 4	118 kg

*Letteste tilgængelige model

Model	Volumen (cc)	Motor type	Tørvægt*
40 EFI	747	På række 3	98 kg
40 CARB	747	På række 3	93 kg

*Letteste tilgængelige model



25 / 40 / 65 / 80 Jet Outboard

En mester på lavt vand

Når det er for lavt vand til propeldrevne både, kan du vælge en Mercury Marine Jet. Modellen er udviklet til brug ved ekstrem lav vandstand.

En Mercury Jet påhængsmotor bringer dig hurtigt og sikkert hen til svært tilgængelige steder – med en bred vifte af 4-taktere, fra 25 til 80 hk, som passer til dine behov.

- Motoren og jetpumpen går sammen om at generere maksimal drivkraft. Uden støtte, uden hældtapper, uden hindringer.
- Elektronisk brændstofdistributering sikrer lige præcis den kraft, du har brug for, her og nu. Mindre brændstof, ingen røg - intet problem.
- Total kontrol. Takket være det valgfrie, centralt monterede store Mercury styrehåndtag, der tilbydes på 40, 60 og 80 hk modellerne. Styring, trim, gearskift og digital troll-styring – du har det hele i din hule hånd.

TAG HEN, HVOR INGEN ANDRE KAN

Model	Volumen (cc)	Motor type	Tørvægt*
80 / 65 EFI	2064	På række 4	165 kg
40 EFI	995	På række 4	121 kg
25 EFI	526	På række 3	84 kg

*Letteste tilgængelige model





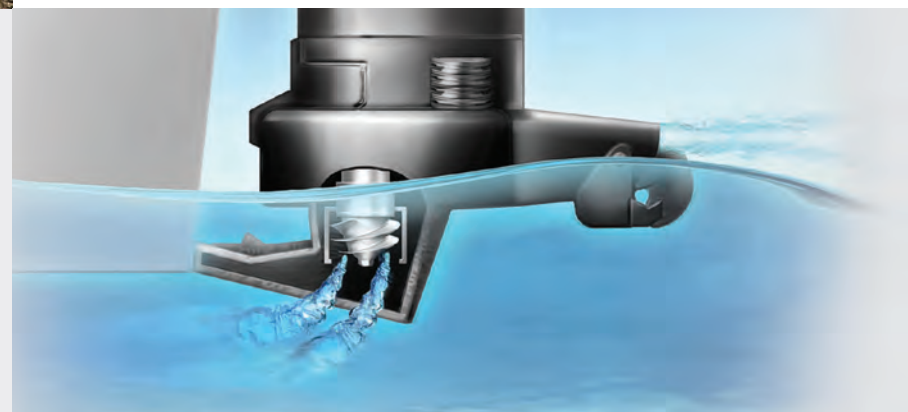
Jettens fordele

Vand suges ind i jet-drevet gennem vandindtaget ved hjælp af en impeller, der drives direkte af motorens drivaksel. Vandet tvinges derefter ved højt tryk gennem en udløbsdysse, der skaber trykket og dermed bådens fremdrift. For at bakke, føres en plade ned foran udløbsdysen, så vandtrykket sendes i den modsatte retning, hvilket får båden til at bakke.

Da jet-drevet ikke har dele, der sidder lavere end selve bådens skrog, er det muligt at passere hen over hindringer, der ville ødelægge en propeldrevet påhængsmotor.

Lavt vand, kæmpe erfaring

Lavt vand kan både være en udfordring og et eventyr. Men det kan også betyde problemer med skader på propellen. Ingen hindringer. Ingen hæltagger. Du når nemt hen til steder, der ellers er ufremkommelige.





25 / 30 FourStroke

Pålidelig start og god ydelse - hver gang

Når batteriet på en almindelig motor er drænet for strøm, kan du ikke stille noget op ude på havet. Sådan er det ikke med en Mercury 25-30 hk 4-takter. Alle motorer i serien leveres som standard med manuel start. Så selv hvis batteriet løber tør, kan motoren startes og sejladsen fortsættes.

Det batterifrie elektroniske benzinindsprøjtningssystem (EFI) på vore 25-30 hk 4-taktsmodeller, sikrer konsekvent let start, hurtig reaktion af gashåndtaget, forbedret brændstoføkonomi og fremragende præstationer.

Kom op på en ydelse på hele 30 hk. 30 eksklusive heste.

Intet flytter en stor last bedre end en 747 cc motor, der genererer stor fremdrift til at klare større belastninger, fra en tung båd til en stor fiskerbåd af aluminium eller glasfiber, end Mercury 30 HO. Så er du sikret kontrol, fremdrift og lavhastighedskontrol, så din oplevelse bliver mindst lige så god, som du ønsker dig det.

**DEN STARTER, NÅR DU SIGER,
AT DEN SKAL**

Model	Volumen (cc)	Motor type	Tørvægt*
30 HO EFI	747	På række 3	98 kg
30 EFI	526	På række 3	78 kg
25 EFI	526	På række 3	71 kg

*Letteste tilgængelige model



Højt drejningsmoment ved lave omdrejninger

Disse 25-30 hk 4-taktere er måske små hvad angår hestekræfter, men de har et stort cylindervolumen. Med masser af drejningsmoment ved lave omdrejninger har de den kraft, der er nødvendig for at få dig op at plane, med øjeblikkelig reaktion af gas- og gearhåndtag samt hurtig acceleration.

Den smarte version

Takket vare Mercurys multifunktions styrehåndtag, som er standard på 25-30 hk 4-takts-modeller, kan du cruise på vandet med den ene arm på ryggen. Med bare én hånd, giver det revolutionerende alt-i-et håndtag dig fuld kontrol over følgende: Gear, stop, gas, tilt, friktion og styring. Det er let at få plads til en 25-30 hk i bilens bagagerum eller lagerrum, da styrehåndtaget kan foldes helt sammen.

Formidabel acceleration og højere drejningsmoment

Mercurys kompakte, men kraftfulde 25-30 hk 4-takts påhængsmotorer har ekstra stort cylindervolumen og enestående drejningsmoment ved lave omdrejninger, hvilket hurtigt får din båd op at plane.

Enhåndskontrol

Med Mercurys eksklusive multifunktions-styrehåndtag har du fuld kontrol med én hånd: Gear, stop, gas, tilt og styring (kun på 526 cc modeller).

Elektrisk opbakning

En højtydende generator holder batterier og elektronisk fiskeudstyr kørende.



15 / 20 FourStroke

Få mere af det hele

Mere kraft, mere kontrol, mere komfort. Mercury 20 hk og 15 hk 4-takts-påhængsmotorer er udviklet til at forbedre hvert eneste minut, du tilbringer på vandet:

- Innovativt styrehåndtag, der nemt kan indstilles til betjening med enten venstre eller højre hånd.
- Elektronisk brændstofindsprøjtning (EFI) sikrer hurtig start og hurtig reaktion af gashåndtaget.
- En ny to-cylindret motorblok sikrer fremragende drejningsmoment og hurtig acceleration.
- Letvægtsdesignet gør den nem at flytte og sikrer bedre ydelse.
- Det nye motorbeslag eliminerer vibrationer af båd og styrehåndtag.
- Vedligeholdelse er nem med det drypfri olieskift.
- Klar til en lang række applikationer. Vælg elektrisk start eller med snor, styrehåndtag eller fjernbetjening – og op til tre aksellængder.

KOMPAKT STØRRELSE, DRISTIG YDELSE

Model	Volumen (cc)	Motor type	Tørvægt*
20	333	På række 2	45 kg
15	333	På række 2	45 kg

*Letteste tilgængelige model





Mindre vægt, større drejningsmoment

Lavfriktionsdesign med en enkelt overliggende knastaksel giver et større drejningsmoment. Samtidigt er den samlede vægt reduceret med 4,5 kg – en betragtelig reduktion, der gør en stor forskel på små både. Mere kraft og mindre vægt får den lettere op at plane og øger tophastigheden. Det er de hurtigste og mest kraftfulde påhængsmotorer i deres klasse!

Nem og pålidelig start

4-takterens elektroniske brændstofindsprøjtningssystem (EFI) behøver intet batteri for at starte manuelt med snor. EFI sikrer nem start – varm eller kold – og en enestående brændstoføkonomi. Systemet er selvjusterende og leverer toppræstationer, afhængig af vejr- og højdeforhold. Desuden elimineres den største del af vedligeholdelsen forbundet med moderne brændstoffer af det trykbærende brændstofs system. Gashåndtaget reagerer altid prompte.

Gashåndtag til begge hænder

Det centralt monterede styrehåndtag er nemt at indstille horisontalt og har reversibel rotation af gashåndtaget, så det kan installeres på enten bagbords- eller styrbordssiden. Det vertikale stop nedad kan ligeledes indstilles, så du kan tilpasse styrehåndtaget til båden på den ønskede måde og indenfor rækkevidde. Styrehåndtaget låser ved 45 eller 73 grader, når man vil fiske eller sejle med påhæng. Det store koblingshåndtag er monteret fremefter på styrehåndtaget, så det er nemt at betjene. Det er muligt at justere gashåndtagets friktion gennem tryk på en knap på styrehåndtaget.





15 ProKicker

Stærk. Jævn. Præcis. Pålidelig.

Få al den kraft du har behov for til kontrol af større både. Elektronisk indsprøjtning (EFI) sikrer jævn fremdrift hele dagen igennem, også ved laveste trolling hastigheder.

Det smarte håndtag er designet med komfort for øjet og kan opereres både fra styrbord som bagbord side. Det lette design letter båden ligesom det nye motorophæng sikrer et minimum af vibrationer under sejlads.

K R A F T O G K O M F O R T

Model	Volumen (cc)	Motor type	Tørvægt*
15 ProKicker	333	På række 2	56 kg

*Letteste tilgængelige model



Eksklusive egenskaber med ProKicker

- EFI sikrer hurtig og pålidelig start, samt kontrolleret reaktion af gashåndtaget under alle vejrforhold.
- Det fremragende drejningsmoment sikrer større acceleration, og giver bedre kontrol over båden.
- Højtydende 4-blads Mercury propel med ekstra bladstørrelse og lav vinkel overfører effektivt motorens drejningsmoment til vandet. Den perfekte kombination til at styre større fiskerbåde under de fleste forhold.
- Standard servostyring får dig hurtigt i gang uden at skulle række ud eller læne dig frem.
- Eksklusive centreringsstroppe strammes automatisk og låser påhængsmotoren fast, når den er i en hældende position, så beslaget beskyttes ved høje hastigheder og slæbning.
- 9A generator ved trollinghastighed holder batterierne konstant opladede.

Gashåndtag til begge hænder

Det nye, centralt monterede styrehåndtag er nemt at indstille horisontalt og har reversibel rotation af gashåndtaget, så det kan installeres på enten bagbord- eller styrbord side. Det vertikale stop nedad kan også indstilles, så du kan tilpasse styrehåndtaget til båden på den ønskede måde og indenfor rækkevidde. Styrehåndtaget låser ved 45 eller 73 grader, når man vil fiske eller sejle med påhæng. Det store koblingshåndtag er monteret fremefter på styrehåndtaget, så det er nemt at betjene, og på en ny knap på styrehåndtaget kan du justere gashåndtagets friktion.

Nemtest at betjene

- Innovativt, justerbart styrehåndtag, der bekvemt kan bruges af både venstre- og højrehåndede.
- Elektronisk brændstofindsprøjtning (EFI) sikrer hurtig start og reaktion af gashåndtaget.
- Den nye tocyindrede motorblok sikrer fremragende drejningsmoment og hurtig acceleration.
- Letvægtsdesignet gør den nem at flytte og sikrer bedre præstationer.
- Det nye motorbeslag eliminerer vibrationer af båd og styrehåndtag.
- Vedligeholdelse er nem med det drypfri olieskift.
- Klar til en lang række applikationer. Vælg elektrisk start eller med snor, styrehåndtag eller fjernbetjening – og op til tre aksellængder.



8/9.9 FourStroke

Stadig den letteste i sin klasse

Mercurys 8-9,9hk 4-taktere er stadig de letteste i deres klasse, men lav vægt betyder ikke at der gås på kompromis. Vore 8-9,9hk 4-taktere har et bekvemt multifunktions-styrehåndtag, som sikrer let gearskift med bare én hånd. Påhængsmotorerne er desuden udstyret med vores eksklusive automatiske bakkroge. Det betyder at du slipper for du manuelt at benytte en klodset løftestang til at holde motoren på plads, mens den sejler baglæns, det gør en Mercury nemlig ganske automatisk.

Takket vare Mercurys multifunktions-styrehåndtag, som er standard på 8-9,9hk 4-takts motorerne, har du den kontrol over båden som er nødvendig for at fiske hele dagen, helt kompromisløst. Dette revolutionerende alt-i-et håndtag giver fuld kontrol med bare én hånd over: Gear, stop, gas, tilt og styring. Det giver dig uovertruffen manøvreedygtighed og gør din tid på vandet lettere og sjovere.

8 - 9,9hk Mercury 4-taktere har et genialt design, der gør det muligt for brugeren at anvende det eksklusive 3-positions trimsystem på det lange solide styrehåndtag. Ved at trykke ned på håndtaget, kan du indstille trimpositionen. Enkelt og let, hver gang.

LETVÆGTER OG FYLDT MED FUNKTIONER

Model	Volumen (cc)	Motor type	Tørvægt*
9.9	208	På række 2	38 kg
9.9 CT	208	På række 2	40 kg
8	208	På række 2	38 kg

*Letteste tilgængelige model



Enhåndskontrol

Modeller med styrehåndtag inkluderer Mercurys eksklusive **multifunktions-styrehåndtag**, der giver dig fuld kontrol med bare én enkelt hånd: Gear, gas (med friktion for finjusteret trolling), stop, tilt og styring.

Altid sikker start

Et raffineret brændstofsysteem leverer sikker, nem og pålidelig start og drift, samt forbedret koldstartprocedure via et indbygget tre-positions chokersystem samt forbedret tændingssystem til trolling.

Definitionen af holdbarhed

Gearkassen er udviklet til at være stærk og holdbar, med **robuste gear og lejer samt kraftfuld hæltpap**.

Power tilt

Den hurtigste power tilt i branchen sætter en 4-takts Mercury 9,9hk i vandet på bare fem sekunder. Eksklusive centreringsstroppe (ekstraudstyr) justerer og sikrer motoren i fuld tiltposition, mens du er undervejs.



Større tryk

Mercury Command Thrust påhængsmotorer har en større og kraftigere gearkasse og en 4-bladet propel med et tilsvarende udvekslingsforhold. Det perfekte setup til trolling og præcis kontrol under alle forhold.

2.5 / 3.5 / 4 / 5 / 6 FourStroke



At være let og overkommelig i prisen er ikke hele historien

For påhængsmotorer i denne størrelse er "transportabel" kodeordet, og Mercurys 2,5-6 hk 4-takter er blandt de letteste påhængsmotorer i klassen. Hver eneste transportable Mercury 4-takter er fuld af ekstra funktioner, fra det automatiske låsesystem ved bak, til de praktiske integrerede brændstoftanke. Disse 4-taktere får den samme korrosionsbeskyttelse, som vores langt større motorer.

De små påhængsmotorer er fyldt med gode funktioner. Fra lavtvandsbeslag og multitrim-positioner (på vores 4, 5 og 6 hk modeller), til styrehåndtag med 360° styring (på vore 2,5-3,5 hk modeller) Du finder med andre ord altid den ydeevne og alsidighed, du har brug for i enhver situation. Start af motorerne er ingen sag, takket være det automatiske dekompressionssystem, som afleder cylindertrykket under start og kræver mindre trækraft for at starte motoren.

Med den lave vægt og bekvemt placerede bærehåndtag er det intet problem at bære motoren ned til båden. Netop fordi letvægtsmotorerne er underlagt strenge teststandarder, opnår du samme pålidelighed, som du forventer af alle Mercury påhængsmotorer.

LETVÆGTS MESTRE

Model	Volumen (cc)	Motor type	Tørvægt*
6	123	1	25 kg
5 Sail Power	123	1	27 kg
5	123	1	25 kg
4	123	1	25 kg
2.5 / 3.5	85	1	18 kg

*Letteste tilgængelige model



Præcis styring

Mercury 2,5 og 3,5 hk 4-taktsmotorer har neutralt fremadrettet gearskift med 360° venderadius for fuld gas i alle retninger.

Let at starte

Det automatiske dekompresionssystem afleder cylindertrykket for at reducere den trækraft, der er nødvendig for at starte motoren.

Lavt vand

Flere trimpositioner forbedrer sejlegenskaberne og muliggør sejlads på lavt vand.

Nem at transportere

Mercurys 4, 5 og 6 hk 4-taktere leveres som standard med indbygget brændstoftank, ekstern brændstoftank og mulighed for at tilkoble en ekstern brændstoftank. En indbygget brændstoftank betyder, at du ikke behøver at tilslutte en ekstra tank, som optager plads, men for dig som sejler ekstra langt, kan en ekstern tank tilsluttes på få sekunder.



**NY**

5 Propane FourStroke

Kraftfuld, behagelig og eco-venlig

Den nye Mercury 5 hk propandrevne påængsmotor leverer mere behagelighed og mindre arbejde. Du kan nu benytte samme propangas til din bådmotor, som benyttes til sommerens grill.

Den 5 hk propan påhængsmotor yder som 123 cc og leverer dermed alle 5 heste, noget som ingen konkurrenter pt kan.

Sail Power

Sail Power modeller er specielt designet til sejlbåde, og yder optimal kontrol til styring af større både.

Leverer omk. 10 timers sejlads på en 9 kg standard propangas tank

(Beregnet ved sejlads ved 5.000 omdr)

ECO - VENLIG

Model	Volumen (cc)	Motor type	Tørvægt*
5	123	1	27,2 kg
5 Sail Power	123	1	28,6 kg

*Letteste tilgængelige model

Bemærk: Kontakt din lokale Mercury forhandler for at høre om denne motor leveres i dit område.





Pålidelighed, bærbar og kraft med bekvemmeligheden af propangas

- Kører på alm. campinggas, bekvemt alternativ til benzin
- ECO-venlig og ren forbrænding med 30% færre udstødningspartikler i forhold til benzin
- Automatisk slukventil på påhængsmotoren for din sikkerhed
- Let og bærbar, fra 27 kg
- Ikke nødvendigt med priming
- Let at nå håndtaget

Manual choker giver hurtig opstart

Den manuelle choker beriger forholdet mellem brændstof og luft, hvorved hurtig opstart sikres, også ved kold opstart.

Let og sikker brændstof forbindelse

Gevindet i brændstofslangen indeholder en afstandsventil der automatisk stopper strømmen af propangas, når der slukkes for motoren.

Fakta

- 12 volt, 4 amp / 50-Watt opladningssystem med kabel til opladning af batteriet eller andre elektriske apparater
- Bagudstødnings aflastningshul
- 6" høj-kvalitets propeller





F O K U S P Å Y D E L S E





Pro XS[®]

Ekstraordinær teknik sikrer ekstraordinær hastighed

Vi har kombineret højtydende egenskaber, så du kommer først i mål:

- Lynhurtig acceleration
- Enestående tophastighed
- Urokkelig pålidelighed
- Støjsvag under drift, der modsiger den virkelige styrke
- Selve grundlaget for Mercury Racing

Mercury Pro XS påhængsmotorer med 115 til 300hk er udviklet til de mest krævende folk på vandet – lystfiskere, der kæmper i konkurrencer og powerbåde, der kræver hastighed og acceleration. Mercury har udviklet eksklusive komponenter og tuning, der får enhver Pro XS model til at yde sit ypperste.



175 / 200 / 225 / 250 / 300 Pro XS

Vindende acceleration

Ingen anden påhængsmotor kommer hurtigere fra nul til maksimum end en Mercury Pro XS, nu med V-8 4,6 liter og V-6 3,4 liter. Det er en præstation, der vil få din båd ud af starthullerne og hen til næste sted på rekordtid. Pro XS motorerne har et virkeligt stort cylindervolumen i en motorblok, der er gearret til høje præstationer med dybtliggende dobbelt knastaksel og længere indløbstragt, som får gashåndtaget til at reagere omgående ved alle hastigheder.

Større cylindervolumen giver større drejningsmoment, og den nye Transient Spark teknologi optimerer tændingsindstillingen, der konstant øger drejningsmomentet i et gearingsforhold på 1,75: 1. Ydermere en robust propelaksel med en diameter 3.2 centimeter, der er udviklet til højhastighedsapplikationer til delvis overfladegennemtrængning. Specifik præstationskalibrering klarer op til 6.200 omdrejninger ved helt åbent gashåndtag, hvilket sikrer et mere fleksibelt udvalg af propeller.

Få al kraften ud af brændstoffet

Mercury V-8 og V-6 Pro XS modellerne forvandler enhver dråbe brændstof til kraft og sikrer fremragende økonomi ved cruise-hastighed og helt åbent gashåndtag. Advanced Range Optimization (ARO) kalibrering er baseret på closed-loop brændstofkontrol, så brændstofblandingen er tilpasset præcist og sikrer størst mulig effektivitet.

GÅ HELT TIL GRÆNSEN

Model	Volumen (cc)	Motor type	Tørvægt*
300	4600	V-8	229 kg
250	4600	V-8	229 kg
225	4600	V-8	229 kg
200	4600	V-8	229 kg
175	3400	V-6	213 kg

*Letteste tilgængelige model





Undgå at løbe tør for brændstof

En kraftfuld generator oplader nettet til 20 A i tomgang og til hele 85 A ved helt åbent gashåndtag. Derudover øger batteriopladningsteknologien "Idle Charge" automatisk omdrejningstallet, så det øger generatorens ydelse og genoplader tomme batterier til det korrekte niveau.



Motorhjelm forbliver på

Kontrol af olieniveau og påfyldning er gjort nemt - bare tryk den nye vandtætte serviceluge på toppen af motorhjelm til side. Endnu smartere er det, at den valgfrie elektroniske olieniveaumåler advarer dig automatisk ved start, hvis olieniveauet er for lavt.





115 / 150 Pro XS

Når det kun handler om høj hastighed

Mercury 115 Pro XS sikrer en markant bedre præstation end nogen anden højtydende 115 hk påhængsmotor på markedet i dag. Faktisk er 115 Pro XS den letteste 115 hk på markedet i dag. Det 2,1 liters store cylindervolumen er større end i nogen af de andre 115 hk motorer. Denne uovertrufne kombination giver et større drejningsmoment, bedre præstation og længere holdbarhed.

Mød markedslederen i 150 hk højpræstationsklassen. Mercury 150 Pro XS er tunet, så både i mellemstørrelse stort set ikke har nogen begrænsninger. En 3,0-liters motorblok giver størst mulig volumen – og det selvom den er den letteste i 150 hk klassen - plus den accelerationsfremmende Transient Spark, der sørger for øget præstation. Nedenunder ligger en holdbar og gennemprøvet 4,8-tommers gearkasse med 4- vandindløb foran på spidsen af torpedoen. Det giver større fleksibilitet til at montere motoren højere oppe, installere en løfteplade eller foretage endnu mere aggressiv trimning for at maksimere tophastigheden.

De ekstra fordele på Pro XS'er omfatter:

- Faste højtydende motorbeslag til bedre højhastighedskontrol og følelse
- Fremragende batterikontrol
- Alt i alt uovertruffen

**TRYK PÅ GASPEDALEN,
HOLD DEN NEDE OG VIND**

Model	Volumen (cc)	Motor type	Tørvægt*
150	3000	På række 4	207 kg
115 CT	2064	På række 4	165 kg
115	2064	På række 4	163 kg

*Letteste tilgængelige model



Bedste acceleration i klassen

Optimeret tændingsindstilling øger omdrejningsmomentet under acceleration, som giver bedre drejningsmoment ved propelakslen. Den laveste vægt og det største cylindervolumen i sin klasse gør den samlet set uovertruffen på en lang række både.

Kalibreret til store præstationer

Flere omdrejninger ved helt åbent gashåndtag gør det muligt at vælge mellem et større antal propelkontakter, så du kan arbejde under højtryk eller ved tophastighed.

Smart opladning

Generatoren med de mange ampere holder trit med de elektroniske instrumenter, lys, ventilatorpumper og radiosystemer. "Idle Charge" batterikontrol sikrer automatisk større tomgangshastighed og generatorpræstation til genopladning af bådens batterier til det korrekte niveau.





K O N K U R R E N C E I N S P I R E R E T P R A E S T A T I O N



Mercury Racing

Konkurrencen stopper aldrig!

Hvordan skaber man forbedringer i en klasse, der allerede er enorm stærk? Ved at skabe nye niveauer af præstation, effektivitet og pålidelighed. Vores udbud af påhængsmotorer er baseret på et grundlag af kompromisløse gennembrud. Vi fortsætter med at sætte meget høje mål. Fordi du ønsker det. Fordi vi kræver det.

Innovation er ikke noget, vi vælger. I det øjeblik, vi er færdige med en motor, går vi straks i gang med at udvikle dens afløser. Det er mere end bare at justere drevet eller øge antallet af hestekræfter. Det handler om at starte en revolution. Vi stræber ikke blot efter at overgå vore konkurrenter – vi stræber efter at overgå os selv.

250R/300R

Styrke, som du aldrig har oplevet den før

4-takteren 300R er den højest ydende i sin klasse. Den naturligt efterstræbte 4,6-liters V-8 har hele 44% større cylindervolumen og op til 40% større samlet drejningsmoment end den tidligere 300XS, som den erstatter.

4-takteren 250R har en kraftig propelaksel på hele 250 hk. Den kraftfulde V-8 motorblok har et cylindervolumen, der er 53% større og op til 40% større samlet drejningsmoment end den tidligere 250XS, som den erstatter.

Konstrueret, udviklet og fremstillet på vores egen fabrik, er den nye 4,6-liters V-8 4-taktsmotor udstyret med Mercury Racings velkendte Quad Cam 4-ventils (QC4) sterndrivemotor DNA – komplet med 4-ventils aluminiumscylindehoveder og dobbelt knastaksel (DOHC) ventilsystem. De 4-ventilhoveder og DOHC-ventilsystemet er indbygget med Mercurys patentbeskyttede V-8 cylinderblok, som er fyldt med højtydende hardware.

Farveudvalg

Et grafitgråt farvepanel fås valgfrit som sæt. Et klar-til-brug sæt fås også efter kundeønske, så farven kan tilpasses båden.



KRAFTFULD, HURTIG, EFFEKTIV

Model	Volumen (cc)	Motor type	Tørvægt*
300	4600	V-8	232 kg
250	4600	V-8	236 kg

*Letteste tilgængelige model



Uovertruffet drejningsmoment

Mercurys patentbeskyttede Transient Spark kalibreringsteknologi, som øger drejningsmomentet med hele 7% ved at optimere tændingsindstillingen og brændstoffølørslen, får båden op at plane i en fart. Hele denne volumen og al kraften leveres i en kompakt letvægtpakke med 66 centimeters beslag, perfekt til udskiftning af gamle motorer samt til både med flere motormuligheder.

Dristigt nyt design

Den aggressivt stylede motorhjelm kendetegner en ny æra af højtydende påhængsmotorer fra Mercury Racing. Den dristige, førsteklasses grafik med højrodt farvepanel skrider "præstation".



Motorhjelm forbliver på

Kontrol af olieniveau og påfyldning foretages ved blot at trykke den nye vandtætte serviceluge på toppen af motorhjelm. Endnu smartere i forbindelse med start, er den valgfrie elektroniske olieniveaumåler, som automatisk advarer dig, hvis olieniveaet er for lavt.





Verado 400R

Klassens bedste præstation

Mercury Racing Verado 400R er et resultat af vores lidenskab for perfektion og øger påhængsmotorernes præstationer. Der er foretaget væsentlige forbedringer i den gennemprøvede 2,6-liters trykbærende dobbelte knastakselplatform, som genererer en utrolig ydelse hvad angår kraft og effektivitet. Et grænseomdrejningstal på 7.000 omdrejninger sikrer hæsblæsende acceleration, generel Mercury Racing kalibrering og et imponerende forhold mellem kraft og vægt, – og det er bare begyndelsen på de fremskridt, som 400R byder på. Motoren er ikke for de sarte og er udviklet specielt til højtydende letvægtsskrog, som kun har et enkelt formål, nemlig HASTIGHED. Har du brug for mere?

Farveudvalg

Mercury 400R fås i farverne Phantom Black eller Cold Fusion White. Seks forskellige farver (blå, grøn, orange, lilla, rød og gul) fås i den grafiske pakke, der følger med Cold Fusion White 400R-modellen, og er beregnet til at afspejle din helt personlige stil og bådens farver. Uanset hvad, vil man kigge langt efter den, selvom du ikke forbliver inden for synsvidde ret længe.



PRÆSTATION. FREM FOR ALT

Model	Volumen (cc)	Motor type	Tørvægt*
400	2600	På række 6	303 kg

*Letteste tilgængelige model





Hjernerne bag råstyrken

En stor del af det, der gør 400R så storartet, er den række af teknologier, der understøtter Verado-plattformen. Indbygget SmartCraft-teknologi er hjernen bag driften og selve fundamentet for de førende teknologier såsom Digital Throttle & Shift og Joystick Piloting til påhængsmotorer. SmartCraft kombinerer motor, kontroller, styring og displays og viser data, der løbende holder brugeren opdateret om motordiagnoser og præstation.

Tryklader

Den vandkølede tryklader benytter sig af motorens kølesystem til at sænke lufttemperaturen og belastningen på trykladeren; det øger trykladerens levetid og – hvad der er endnu vigtigere – STYRKEN.

Koldluftsindtag

Koldluftsindtaget tilfører frisk udendørsluft til trykladeren, og køligere luft betyder flere hestekræfter og meget større præstation.

For at øge styrken endnu mere, køles luften en sidste gang i luftkøleren, efter at luften forlader trykladeren og før den kommer ind i cylinderhovedet, hvilket resulterer i maksimal præstation.



NY 450R

Kompromisløst håndarbejde.

Fremstillet manuelt af Mercury Racing for at sikre den store effektivitet og kompromisløse styrke, som brugerne efterspørger – Mercury Racing 450R har den ultimative effektivitet. Efter opgradering med en eksklusiv Mercury Racing tryklader, når den 4,6 liters V-8 firetakts motorblok op på hele 450 hk, mens den samtidigt er betydeligt lettere end den nærmeste konkurrent. Op at plane, helt uden at gå på kompromis.

450R er opskriften på styrke, som kombinerer hidtil uset acceleration og top hastighed med stor driftssikkerhed og den nyeste teknologi fra Mercury Racing. Fås med forskellige gearkassemodeller, styresystemer, trækstang og designmuligheder, så man kan designe den ultimative, skræddersyede kraftpakke af en påhængsmotor, der er klar til at plane hele dagen. Det bedste er, at Mercury Racing 450R leverer hele sin performance ved hjælp af let tilgængelig 95 RON pumpeolie.

LÆNGERE OG HURTIGERE

Model	Volumen (cc)	Motor type	Tørvægt*
450R 5.44 HD	4600	V-8	313 kg
450R SPORT MASTER	4600	V-8	318 kg

*Letteste tilgængelige model





V-8 / 4.6 L / Transient Spark

V-8 / 4.6L / Transient Spark – oplev en styrke kombineret med raffineret autoritet. Klassens førende 4,6 liters cylindervolumen og den patentbeskyttede V-8 cylinderblok er en videreudvikling af Mercury Racing Quad Cam 4-ventils design (QC4) med dobbelt knastaksel og aluminiums-cylinderhoveder, som maksimerer luftgennemstrømningen og styrken. Mercurys Transient Spark teknologien benytter sig af forprogrammeret tidsforskydning til at optimere drejningsmomentet, så du kommer hurtigere op at plane. Effekttætheden er nøglen til den store ydelse, og ingen bådmotor i letvægtsdesign har større styrke end påhængsmotoren Mercury Racing V-8. Hvert eneste gram er beregnet til at sikre glæden ved at plane.



Avanceret midtersektion Indbygget trækstang Servostyring

Hvert eneste gram er blevet testet, så man opnår maksimal kraft ved minimal vægt. Mercury Racing Advanced MidSection (AMS – avanceret midtersektion) er udstyret med robuste guideplader og forstærket motorophæng for at stabilisere påhængsmotoren og forbedre håndteringen ved høj hastighed.

AMS isolerer også motorblokken fra agterspejlet for at sikre jævn og stille sejlads ved alle hastigheder. Der kan tilvælges et beslag til trækstangen bagpå, som indbygges i AMS og sikrer et stærkt, ultralet montagepunkt og nem montage på katamaraner eller andre speedbåde.

450R fås med valgfri HD-gearkasse til traditionel brug under vand eller til både med en hastighed på over 136 km/t, den overfladebrydende Sport Master gearkasse med den helstøbte propelaksel i rustfrit stål.

Robust midtersektion Korrosionsbeskyttelse 3 års garanti

Mercury Racings V-8 påhængsmotorer er udviklet til at være driftssikre og holdbare. De meget effektive påhængsmotorer er afprøvet igen og igen – i laboratoriet og på vandet. Et aldrig afsluttet forsøg på at overgå selv de største forventninger. Kom trygt ud at plane.

Farver

Mercury Racing 450R fås i farverne Cold Fusion White og den legendariske Mercury Phantom Black. Modeller i farven Cold Fusion White har en finish med paneler i farven Devil Red Eye på motorhjelmen og en hvid avanceret midtersektion (AMS) samt gearkasse. De sorte modeller er udført med paneler i farven Graphite Gray på motorhjelmen og en matchende Graphite Gray AMS og gearkasse. Panelsættene i farverne Devil Red Eye, Graphite Gray og Carbon Fiber fås skræddersyet, så 450R påhængsmotoren passer perfekt til bådens farver.

Graphite Gray

Devil Red Eye

Carbon Fiber





Tryklader Ladeluftkølere Større bypass

Mercury Racing anvender sin ekspertise om trykladere til at generere en utrolig styrke med den 4,6 liters V-8. Den 2,4 liters tryklader med dobbeltskrue forsyner indløbstragten med trykluft fra omgivelserne, hvilket får gashåndtaget til at reagere omgående. Trykladeren er vandkølet for at reducere indsugningsluftens temperatur og øge kraften. En større bypassventil regulerer automatisk trykket, så spidseffekten opretholdes som en konsekvens af de ændrede omgivelsesbetingelser. Den skræddersyede dæmper er indstillet til at eliminere de værste højfrekvenslyde fra trykladeren.

Mercury Racing 450R er udstyret med en speciel, effektiv oliekoeler og en eksklusiv tallerkenventil i midtersektionen for at sikre om ønsket et større kølevandsflow. Ventilen har en højtydende indløbsknastaksel og en Inconel udstødningsventil baseret på specifikationer til kapsejls. WOT- funktionen (fuld udblæsning) er øget til 5.800-6.400 omdr/min. for at øge stabiliteten og maksimere ydelsen.





FØRSTEKLASSES KOMPONENTER



Branchens bedste beskyttelse

Reservedele og tilbehør

Når din bådmotor har været på hårdt arbejde, har taget imod prygl fra hårde bølger, og gashåndtaget er blevet tævet igennem, trænger den til kærlig pleje i form af vores originale reservedele og tilbehør. Med så mange bevægelige dele, har din påhængsmotor brug for olier og smøremidler, der er specielt udviklet af vores erfarne og dygtige ingeniører.



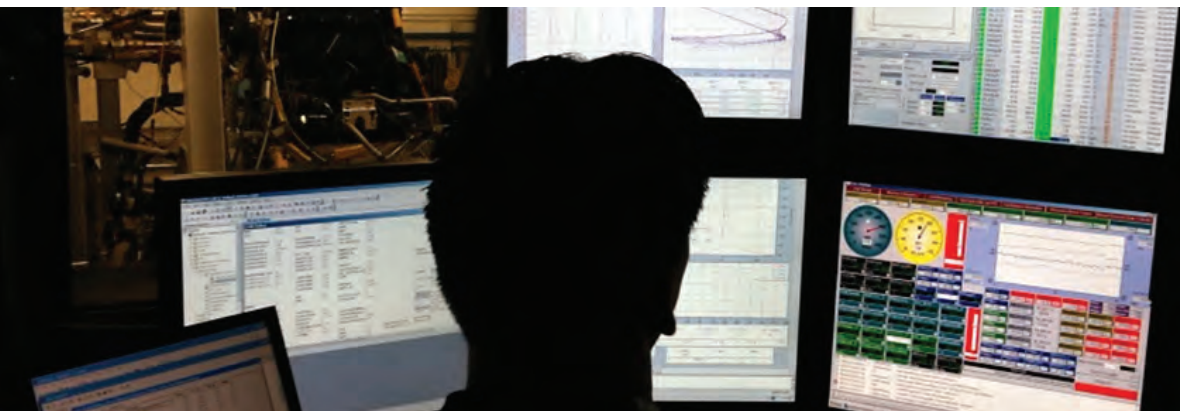
Den rigtige sammensætning

En motor i verdensklasse bør vedligeholdes med reservedele i verdensklasse. Mercury Precision Parts® og Quicksilver Marine Parts & Accessories® er originale reservedele og tilbehør, der opretholder din motors oprindelige specifikationer. Delene er designet af de samme ingeniører, der designer Mercury motorerne.

Vær opmærksom på din motors sikkerhed!

Du bør kun anvende originale reservedele og tilbehør, fordi kun Mercury og Quicksilver garanterer pålidelighed og fuld effektivitet; det er styrken ved originale dele!

De anvendte materialer er udviklet specielt til Mercury motorer. Vores smøremidler, tilbehør, reservedele og propeller er det rette valg til enhver motor.



Testet og gennemprøvet

Reservedelene tages stikprøvemæssigt ud af vores montagelinje og kontrolleres for at sikre overensstemmelse med det originale design.

Alle påhængsmotorer er underlagt omfattende afprøvninger i vores tekniske laboratorium, hvor teknikerne kan overvåge alle vigtige kendetegn og præstationer.

Hvorfor bruge originale Mercury og Quicksilver reservedele?

- Alle originale dele fremstilles efter samme høje kvalitetsstandarder og er grundigt afprøvede i mange timer. Uoriginale dele er i al sin enkelthed reproducerede!
- Til en succesfuld test skal der bruges førsteklasses materialer, der sikrer optimal pålidelighed.
- Originale reservedele er specielt udviklet til marine anvendelser. Belastning og varme i marine omgivelser adskiller sig fra dem i bilindustrien og kræver mere robuste komponenter.
- Anvend originale reservedele for at sikre, at din Mercury påhængsmotor yder sit allerbedste, uden at garantien bortfalder.
- Originale reservedele er med til at bevare værdien af din Mercury motor på markedet for brugte motorer.



Olier og smøremidler

Vores specialudviklede olier og smøremidler er fremstillet, så de sikrer den bedste præstation med enhver påhængsmotor. Det eneste du skal gøre, er således at vælge Quicksilver smøremidler til regelmæssig vedligeholdelse.

#1 Marine olier på markedet:

- 5 års forskning og udvikling.
- Optimal beskyttelse mod slitage sikrer, at aksler og andre motordelte ser ud og arbejder som nye i længere tid.
- Anbefales til flere motorer på markedet end nogen anden 4-takts-olie.
- Quicksilver er 34 % kraftigere end FC-W's mindstekrav.
- Godkendt af Mercury Marines teknikere og lever op til garantikravene.

Anbefalede Quicksilver 2-takt olier

	2.5 hk - 30 hk*	40 hk - 115 hk*	Over 115 hk*	Alle hk med direkte indsprøjtning
Premium	★★	★★	-	-
Premium Plus	★★★	★★★	★★★	★★★
OptiMax/DFI Oil	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★

* Karburator eller EFI

Anbefalede Quicksilver 4-takt olier

	2.5 hk - 30 hk*	40 hk - 115 hk*	Over 115 hk*	Verado
25W40	★★★	★★★	★★★	★★★
25W40 Synthetic Blend	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★

Bemærk: 10W30 anbefales tved brug af påhængsmotoren ved ved temperatur under 4 gr (dog ikke Verado), samt påhængsmotorer på 30hk og under med manuel start.

Bedre kontrol

Gearkasser til påhængsmotorer

Al den styrke. Den bringer dig ingen vegne uden en veldesignet gearkasse. En, som passer præcis til din båd og motor. Udover de gearkasser, der leveres som standard sammen med din påhængsmotor, har Mercury udviklet specielle gearkasser, der passer til unikke bådmodeller og behov for præstation. Uanset hvilken Mercury påhængsmotor du har, kan du stole på at du får en perfekt præstationstilpasset gearkasse, der får mest muligt ud af din påhængsmotor.



Standard

Standardvagen. Specielt udviklet til at sikre den hydrodynamiske tekniske ekspertise, der sikrer at de hestekræfter, som din Mercury påhængsmotor frembringer, overføres effektivt til propellen og sikrer dig de præstationer og den brændstoføkonomi, som du forventer af din motor.





Command Thrust gearkasse

Den større Command Thrust "CT" -gearkasse med en propel med øget diameter, løfter nemmere tunge både op at plane og holder dem der ved lavere hastigheder uden at påvirke tophastigheden.



Heavy Duty (HD)

Perfekt til mere aggressive speedbåde og kommercielle offshore-anvendelser, hvor der sejles i mere oprørt hav, eller hvor man ønsker en ekstra mil pr. time. Vi kombinerer vores Offshore 5,44-tommers gearkasse med et 1,75 udvekslingsforhold og en 1,25-tommers propelaksel, hvilket sikrer længere levetid.




Torque Master II

Torque Master II gearkassen er specielt udviklet til mindre fiskerbåde med en tophastighed på op til 74 knob i timen. Den robuste 1,25-tommers propelaksel kan modstå belastningen ved større montagehøjde. Det patenterede, frontmonterede vandindløb holder motoren kølig uanset motorens højde. Den hvælvede hæltp letter håndteringen og forbedrer sejlegenskaberne.



Sport Master

Sport Master gearkassen giver optimal holdbarhed for sejlsads der kræver mere en 75 knob i timen. Gearkassen er udstyret med torpedo design til maksimal effektivitet.



F Ø R S T E K L A S S E S P R O P E L L E R



Perfekt fremdrift



Mercury propeller

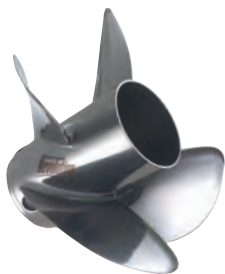
Mercury propeller bliver fremstillet af et hold af teknikere med sammenlagt over 160 års erfaring og et produktionshold, der stræber efter perfektion. Mercury anvender patentbeskyttede og patenterede metaller til at designe og bygge propeller, der sikrer verdensklasse præstation og den bedste brændstoføkonomi.

Mercury har for nylig introduceret en 4-bladet propel, der frembringer tilstrækkeligt løft til at overgå de trebladede modspillere, samt et navsystem, der nedsætter støj- og vibrationsniveauet markant, så du får en bedre oplevelse ombord.

Valget af propel kan bogstaveligt talt påvirke alle aspekter i forbindelse med bådens præstation, og Mercury har en løsning på enhver udfordring med propeller. Ikke så underligt, at du finder Mercury-propeller på både med alle slags motorer.

Præcisions serier

Uovertruffen ydeevne. Mercury's præcisions propeller-serier er markedsledende indenfor acceleration, top hastighed og brændstoføkonomi.



REVOLUTION 4®

- Aggressivt 4-bladet design, der sikrer enestående stabilitet, hurtigere plan og bedre mellemklassepræstation.
- Perfekt til fiskerbåde med 135 hk og derover, midterkonsoller og sportsbåde.



ENERTIA®

- Den første af Mercurys propeller, der har Mercury X7-legeringens ekstra styrke og holdbarhed.
- Forbedrer både tophastigheden og accelerationen.
- Passer til påhængsmotorer med 135 hk eller mere.



ENERTIA ECO® / XP*

- Udviklet til tunge både med mange hestekræfter, hvor brændstoføkonomien er helt i top ved cruise-hastighed.
- Propel med stor diameter med meget progressiv hældning, der giver ekstra løft af stævnen, hvilket resulterer i en brændstofbesparelse på op til 10% ved cruise-hastighed.



MAX5® / ST*

- Den laboratoriefremstillede MAX 5 sikrer en målbar reduktion af propelslippet (op til 12%).
- For visse påhængsmotorer gælder, at de nye modeller med en diameter på 15,25 tommer reducerer slippet med 3-4% sammenlignet med modellerne med 15,00-tommers diameter.



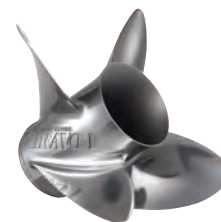
FURY®

- Mercurys revolutionerende propel til konkurrencefiskerbåde.
- Består af Mercurys X7-legering med mindre diameter og stort bladareal, der målbart øger accelerationen og tophastigheden.
- Udviklet til at yde klassens bedste præstation på alle fisker-, kyst- og fladbundede både med motorer på 200hk og derover.



FURY 4®

- Mercurys højtydende propel til konkurrencefiskerbåde.
- Fremstillet af Mercurys X7-legering, der sikrer ekstrem holdbarhed.
- Udviklet til uovertruffen præstation for lystfiskere med tungt lastede 20-22-tommer fiskerbåde.



BRAVO I® / FS / LT / XS / OC / XC*

- Verdens mest sælgende højtydende propel.
- Perfekt til høj hastighed og påhængsmotorer med stor byggehøjde.
- Yder enestående præstationer på alle speedbåde, heriblandt katamaraner og lagdelte skrog.

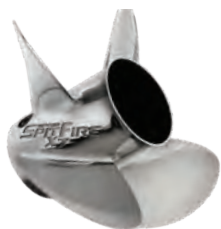


5-BLADE CNC CLEAVER®*

- Designet til at maksimere tophastigheden for højtydende skrog.
- Diameterforøgelse i trin à en kvart eller en halv tomme giver præcis tuning.
- CNC-propellen får det bedste ud af Sport Master gearkassen og den større motorhøjde.

Elite serien

Når præstation og renommé går op i en højere enhed. Propellerne i Mercurys Elite-serie har klassens bedste holdbarhed og præstation. Det er vores mest sælgende design.



SPITFIRE X7®

- Overlegen acceleration takket være design med lille diameter.
- Ultimativ tophastighed og hældning takket være aggressiv skålform.
- Udviklet til alle bådtyper med Mercurys standardpåhængsmotorer med 75-115hk.



HIGH FIVE®

- Fembladet design i rustfrit stål, der tilbyder optimal og hurtig plan og håndtering.
- Perfekt propel til krævende træksportsaktiviteter.
- Passer til påhængsmotorer med 135hk og derover.



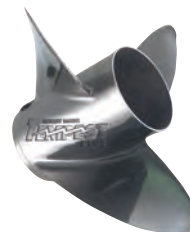
MIRAGE® PLUS

- Verdens mest sælgende propel med mange hestekræfter.
- Designet med den store diameter fungerer godt til en lang række anvendelsesmuligheder.
- Passer til påhængsmotorer med 135hk og derover.



SPITFIRE®

- Mercurys nyeste aluminiumspropel sikrer trebladet hastighed med 4-bladet hældning og acceleration.
- Aggressiv 4-bladet design med store hældningsvinkler og øget skålform til vedholdende hældning.
- Passer til påhængsmotorer med 25-250hk.



TEMPEST® PLUS

- Designet til at få store både til at sejle hurtigt.
- Større hældning og større skålform sikrer bedre håndtering og løft af større både med V-6 påhængsmotorer.
- Perfekt til påhængsmotorer og konkurrencefiskerbåde med 135hk eller derover og en længde fra 5 m eller længere.



TROPHY® PLUS

- Designet til at sikre enestående løft på fisker- og fladbundede både med store hastigheder.
- Enestående design, der sikrer ventilation, både gennem og oven over navet, hvilket sikrer hurtigere plan og stabil håndtering ved høje hastigheder og skarpe sving.
- Passer til påhængsmotorer med 135hk og derover.



TROPHY® SPORT

- Højtydende propel til fisker- og fladbundede både med påhængsmotorer med 40-60hk.
- Det 4-bladede design muliggør utrolig hurtig plan og hældning når der sammenlignes med en trebladet propel.

Sport-serien

Perfekt balance mellem præstation og værdi. Propeller i Mercurys Sport-serien er velgennemprøvet design til lystsejlere, der er klar til at øge deres båds præstationer.



BLACK MAX®

- Verdens mest sælgende aluminiumspropel.
- Perfekt kombination af præstation, holdbarhed og værdi.
- Passer til påhængsmotorer med 2,5 til 250 hk.



LASER II

- Perfekt supplement til fiskerbåde og dybhavsfiskerbåde af aluminium, hvor hastighed har høj prioritet.
- Aggressive hældningsvinkler giver fremragende løft af stævnen med ventileret nav til imponerende acceleration.
- Passer til påhængsmotorer med 75-125 hk.



VENGEANCE®

- Alsidig propel af rustfrit stål, som giver bedre præstation og større holdbarhed end aluminiumspropeller.
- Helstøbt stål sikrer førsteklasses styrke og holdbarhed.
- Passer til påhængsmotorer med 20-250 hk.



VENSURA®

- 4-bladet design af rustfrit stål sikrer god acceleration og vedholdende kraft.
- Skaber godt stævnløft og gode præstationer i oprørt vand.
- Passer til påhængsmotorer med 135hk og derover.

Find den perfekte propel

Følg fem nemme trin på Mercurys "Prop Selector" for at finde den ideelle propel til din båd og de givne forhold.



Prøv det nu på:
MercuryMarine.com/propellers





X7-legering

En revolutionerende, patentbeskyttet legering fra Mercury, som smadrer alle regler om propeldesign. X7 er 30% stærkere og har 4- gange længere holdbarhed end traditionelle modeller af rustfrit stål. Legeringen gør det muligt at producere propeller, som ikke ville være mulige at producere med rustfrit stål.



Mericalloy®

En aluminiumslegering, der er så revolutionerende, at den er blevet patenteret. Mericalloy er specielt udviklet til trykstøbning, som giver førsteklasses kvalitet, ikke-porøse propeller, der byder på øget styrke og smidighed.



PVS® -propper

PVS (Performance Vent System) er Mercurys helt egen opfindelse, der betyder at du selv kan indstille tuningen af din propel. Det giver dig muligheden for at tilpasse din propels præstation, så den passer til din motor. Udelukkende ved at ændre størrelsen af udstødningsåbningen, kan du forbedre din præstation. Systemet fås kun til udvalgte Mercury propeller.

Flo-Torq SSR HD

Flo-Torq SSR HD er det mest støjsvage og velafbalancerede propelsystem på markedet for påhængsmotorer med mange hestekræfter.

Det forbedrer bumpmodstanden med 10-19% i forhold til andre støjdæmpningssystemer af gummi, og forbedrer navsystemerne med 25% i forhold til faste navsystemer. Flo-Torq SSR HD roterer både på bagbord- og styrbord side. Derved elimineres bump og vibrationer, hvilket giver stille og rolige gearskift.



Flo-Torq® navsystem

Flo-Torq II er specielt udviklet til at støtte og beskytte drevet mod de fleste påvirkninger. Som alle Mercury® motorer, har Flo-Torq II systemet desuden en uovertruffen korrosionsbeskyttelse. – Du kan derfor være helt tryk og har frihed til at få mest muligt ud af din tid på vandet.

Dristighed betyder
at du kan gøre
netop det,
du har lyst til



Mercury kontrol og rigning

Det første trin er at vælge den bedste motor til din båd. Ved at tilføje de passende kontrol og rigning bliver sejladserne ikke blot lettere, du får også den bedste oplevelse, som din båd og motor kan præstere. Kontroller og rigning er de displays du aflæser, og de instrumenter du bruger til at starte, standse, fortsætte og manøvrere, – alt det, der lægger kontrollen over din båd i dine hænder. Mercury kontrol og rigning er indbyggede elementer i det tilsluttede "Mercury system", der rækker ud over vores kerneprodukter for at sikre æstetik, moderne teknologi og brugervenlige løsninger til alt fra propel til hjelm.



INTUITIVE DESIGNS





Mercury VesselView®

Med Mercury® VesselView® kan du på displayet se oplysninger om motoren, aggregater, ekkolod og meget andet. Det indeholder flere oplysninger om data ombord og motorfunktionerne end andre systemer i bådbranchen: omdrejninger, hastighed, brændstoftilførsel og -effektivitet, temperatur, trim m.m. Du kan overvåge op til 4- motorer samtidig på en LCD-skærm.

Mercury VesselView skærme (903/703/502/403) har en indbygget Active Trim brugergrænseflade, så der ikke er behov for et separat Active Trim instrumentbræt.

VesselView® Mobile

Med VesselView Mobile kan du tilslutte din mobilenhed (smartphone eller tablet, Android eller iPhone) til din Mercury påhængs- eller stern drivemotor. Plug-and-play-modulet tilslutter din enhed via Bluetooth og sikrer hurtig og bekvem adgang til motorens data. Et modul kan overvåge op til tre skærme, til din båds stil.

Produktet er kompatibelt med alle Mercury SmartCraft-kompatible motorer med 40 hk og derover, som er bygget siden 2003. Et enkelt modul understøtter QUAD-motorapplikationer med enkel slaglængde.



1st Mate



1st Mate™ forbedrer sikkerheden ombord endnu mere ved at sende en besked til bådens kaptajn eller passagererne, hvis nogen falder over bord. 1st Mate forebygger også effektivt tyveri af båd og motor. Med 1st Mate kan du låse båden op, hvis kaptajnens bærbare enhed er i nærheden af båden, eller vha app'ens "oplåse-funktion".

1st Mate-systemet omfatter armbåndsvedhæng eller karabinhager til kaptajnen og op til syv passagerer. Disse kan synkroniseres med 1st Mate app'en. App'en anvendes til etablering af konti, systemkonfiguration og til at vise status for de bærbare enheder.

1st Mate er kompatibel med alle Mercury SmartCraft motorer fra 40hk og op, der er fremstillet siden 2005.

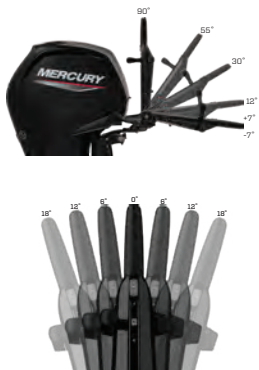
Active Trim

Dette intuitive håndfri system justerer løbende motorens trim, baseret på ændringer i bådens hastighed for at forbedre præstationen, brændstoføkonomien og lette betjeningen. Det reagerer præcist på bådens manøvrer og hastighedsændringer og giver en bedre samlet sejleoplevelse. Du behøver ikke at vide noget om trimning af motoren for at få gavn af Active Trim.

Active Trim er kompatibel med alle gængse SmartCraft-kompatible Mercury påhængsmotorer og stern drivemotorer (40hk og derover).



40-115 hk styrehåndtag



Mercury Marines helt nye 40-115hk styrehåndtag har to helt nye egenskaber og funktionalitet og innovativt raffinement, der forbedrer kundens sejloplevelse.

Håndtaget har klassens bedste højre- og venstrehåndsstyring, klassens bedste hældningslåssystem, intuitive kontaktpunkter og avanceret styling og håndværk.

Brugeren kan nemt låse roret ved store vinkler på 12, 30 eller 55° med én hånd, både undervejs og når båden ligger stille. Hældningslåsen sikrer stabilitet og komfort.

Branchens første valgfri opvarmede greb byder på tre varmetrin til sejlsads i koldt vejr.

Fiskere kan varme deres hænder, når de har ordnet fangsten, og de elektroniske parametre forebygger afladning af batteriet.

Troll Control er standard og giver fiskerne mulighed for at vælge præcis den trolling-hastighed, de ønsker, ved at trykke på knappen for at øge eller nedsætte hastigheden i trin à 10 omdr./min. Det er fem gange mere præcist end konkurrenternes med trin à 50 omdr./min.





Joystick Piloting®

Glem alt om kompleksitet. Glem stressende positionering og manøvrering på områder med begrænset plads i situationer, der er alt andet end ideelle. Fokuser i stedet på en helt ny følelse. Følelsen af total tryghed. Tryghed, der skyldes, at du helt ubesværet og intuitivt har båden under kontrol – takket være Mercury "Joystick Piloting"-systemet. Evnen til at få din båd til at gøre lige præcis det, du vil have den til – blot med spidsen af din finger. Du behøver ikke være kontrolfreak for at nyde det.

Digital Throttle and Shift

Ingen kabler, ingen tøven, ingen vedligeholdelse. Ingen gearskift og betjening af gashåndtaget. Omgående reaktion. Vores digitale gashåndtag og gearskift "SmartCraft Digital Throttle and Shift" (DTS) sikrer præcis styring og smidig drift af påhængsmotoren. Klassisk udseende, fornemmelse og ergonomi. Inspireret af højteknologiske flyinstrumenter.



SC1000 og MercMonitor måleinstrumenter

Mercury SC1000 og MercMonitor er bådbranchens mest avancerede måleinstrumenter, der tilbyder fartøjsoplysninger sammen med avancerede funktioner som Smart Tow, ECO, Troll Control og NMEA 2000 Gateway (afhængigt af måleudstyret). Mercury SmartCraft måleinstrumenter giver omgående og pålidelige oplysninger. Kombineret med ekstra sensorer, udgør Mercurys digitale måleinstrumenter kraftfulde redskaber til at opnå sikkerhed og komfort på vandet.

Flerfarvet LCD-skærm

Den flerfarvede LCD-skærm giver dig de vigtigste data om massevis af motor- og bådfunktioner. Temperatur, dybde, alarmer, omdrejningstal, hastighed, vandtryk, brændstofgennemstrømning og meget andet. Perfekt til en lang række både, både med påhængs- og stern drivemotor, enkelt- og multimotor-platforme. Programmer data, så de passer til dine behov og det, du foretrækker. Vælg en farve, der passer til din båd – eller dit humør.



Theft Deterrent System (TDS)

Mercurys tyverialarm "Theft Deterrent System" (TDS) forbedrer bådens og motorens sikkerhed. Bare sæt det automatiske nøglevedhæng i dockingstationen på hjelmen, så er du klar til at gå i gang. Hvis vedhængen ikke bruges, starter motoren i beskyttet modus, men omdrejningstallet er reduceret.

Mobil propelalarm

MP-alarmsystemet er det perfekte sikkerhedsvalg til at advare badende om, at propellen er i gang. Sikkerhedssystemet anvender LED-lys agter for at advare badende om, at propellen er i gang.



T I L F R E D S H E D

Tilfredshed med garanti

Garanti og beskyttelse

Vi ved, vi producerer pålidelige maskiner. Vi ved at de er nemme og intuitive at betjene. Vi ved også at ingen andre omgivelser er mere uforudsigelige end de maritime omgivelser. Det er derfor at hvis noget skulle gå galt, så er vi lige her og leverer en af de bedste garantier i industrien. Vi har en forpligtigelse over for din tilfredshed og garantien er vores løfte om at vi lever op til den.



MED GARANTI



Motorer i verdensklasse, support i verdensklasse

Du kan vælge alle Mercury påhængsmotor modeller til fritidsbrug fra 2,5 til 400 hk med 5 års garanti*, så du ikke behøver bekymre dig.

En omfattende garanti, som understøttes af det største forhandlernetværks styrker og serviceerfaringer. Bare du sikrer at forhandleren garantiregistrerer din nye bådmotor og får lavet dit serviceeftersyn på et Mercury autoriseret serviceværksted i de anbefalede serviceintervaller, - så er du dækket af yderligere 3-års fabriksgaranti udover de normale 2 års standardgaranti.

Bygget til at være i vandet

Mercury tilbyder begrænset korrosionsbeskyttelse til alle motorer til fritidsfartøjer over en periode på hele tre år. Uanset om du sejler i ferskvand eller saltvand; du er dækket i selv de barskeste omgivelser.

** Handelsbetingelserne gælder. Tjek ventligst med din lokale Mercury-forhandler for oplysninger om fuld garantidækning, eller besøg vores hjemmeside "Vigtig viden" på www.mercurymarine.dk.*



Vi er dristige i alt, hvad vi foretager os.

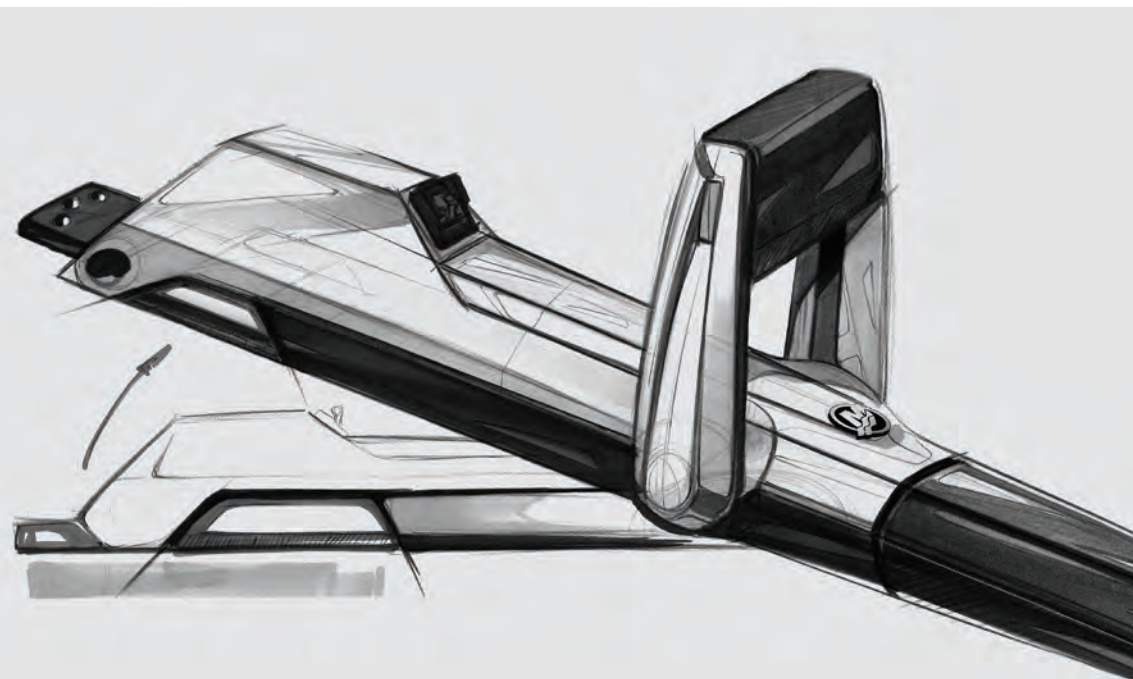
Når vi laver tegninger.
I vores laboratorier.
I vores støbninger, maskinværksteder
og vores bestræbelser.

Vi spiser, ånder og lever dristigt. Og vi gør det for dig! Så du kan komme hurtigere fremad. Længere væk. Mere dristigt. Uanset hvad din dag byder på, er vores motorer altid parate til at hjælpe dig på vej mod dine drømme og tage dig med på dit livs største rejse.





D I N P A S S I O N G I V E R N Æ R I N G T I L V O R E S P A S S I O N



Model ¹	450R 5.44 HD	450R Sport Master	400R Verado	400 Verado	350 Verado	300R	300 Pro XS	300 Verado	250R	250 Pro XS	250 Verado
KW ²	331	331	294	298	257	221	221	221	184	184	184
Fuld gas o/m	5800-6400	5800-6400	6400-7000	6200-6800	5800-6400	5800-6400	5600-6200	5200-6000	5600-6200	5600-6200	5200-6000
Cylindre	V-8	V-8	6 (på række)	6 (på række)	6 (på række)	V-8	V-8	V-8	V-8	V-8	V-8
SmartCraft kombatibel	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA
Volumen	4600 cc	4600 cc	2600 cc	2600 cc	2600 cc	4600 cc	4600 cc	4600 cc	4600 cc	4600 cc	4600 cc
Start	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk
Gearudveksling	1.60:1	1.60:1	1.75:1	1.75:1	1.75:1	1.75:1	1.75:1	1.85:1	1.75:1	1.75:1	1.85:1
Gearskift	DTS	DTS	DTS	DTS	DTS	DTS	DTS	DTS	F-N-R	DTS	DTS
Styring	AMS - EHPS	AMS - EHPS	AMS - EHPS	AMS - EHPS	AMS - EHPS	CMS - Fjernkontrol	CMS - Fjernkontrol	AMS - EHPS	CMS - Fjernkontrol	CMS - Fjernkontrol	AMS - EHPS - BTO
Vekselstrømsgenerator	85 amp (1071 W)	85 amp (1071 W)	70 amp (882 W)	70 amp (882 W)	70 amp (882 W)	85 amp (1071 W)	85 amp (1071 W)	115 amp (1449 W)	85 amp (1071 W)	85 amp (1071 W)	115 amp (1449 W)
Brændstofsyst.Em	Sci EFI	Sci EFI	Sci EFI	Sci EFI	Sci EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI
Trim indstillinger	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT
Brændstoftank	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anbefalet brændstof ³	UL95R/Op til 10% ethanol	UL95R/Op til 10% ethanol	UL95R/Op til 10% ethanol	UL95R/Op til 10% ethanol	UL95R/Op til 10% ethanol	UL95R/Op til 10% ethanol	UL95R/Op til 10% ethanol	UL95R/Op til 10% ethanol	UL95R/Op til 10% ethanol	UL95R/Op til 10% ethanol	UL95R/Op til 10% ethanol
Vægt ⁴	313 kg	318 kg	303 kg	303 kg	303 kg	232 kg	229 kg	272 kg	236 kg	229 kg	272 kg
Anbefalet agterspejlshøjde	L - XL - XXL	L - XL - XXL	L - XL - XXL	L - XL - XXL	L - XL - XXL	L - XL - XXL	L - XL	L - XL - XXL	L	L - XL	L - XL - XXL
Modrotation	CL - CXL - CXXL	CL - CXL - CXXL	CL - CXL - CXXL	CL - CXL - CXXL	CL - CXL - CXXL	CL - CXL - CXXL	CXL	CL - CXL - CXXL	-	-	CXL - CXXL

¹ Udvalget af motorer kan variere fra land til land. Kontakt din Mercury forhandler for nøjere oplysninger.

² Hk/kW målt på propellerakselen i overensstemmelse med ICOMIA 28.

³ Modsvare 92 blyfri.

⁴ Tørvægt specification er for letteste model ekskl. olie, monteringsdele og propeller.

GEAR SKIFT **DTS**: Digital gas og gear • **F-N-R**: MeKanisk Frem- Fri – Bak • **F-N**: Frem Fri

STYRING **AMS**: Avanceret Midter Sektion • **CMS**: Konventionel Midter Sektion • **EHPS**: Elektrisk Hydraulik Power steering • **BTO**: Styrehåndtag ekstra • **RO**: Fjernbetjening Ekstra

GENERATOR **ESM**: Kun på modeller med elektrisk start • **OPT**: Ekstra • **OPT**: kstra 4 amp [50 Watt] til lys, 2 amp [25 Watt] til ladning • **ML**: kun på ML modeller

BRÆNDSTOFSYSTEM **EFI**: Elektronisk indsprøjtning • **Sci**: Kompressor • **DFI**: Direkte brændstof indsprøjtning • **CARB**: Karburator

TRIM SYSTEM **EHPT**: EleKtrisk Hydraulik Power Trim og Tilt • **EHT**: Elektrisk Hydraulik Tilt (ikke Trim) • **GAT**: Gas assisteret trim • **MTT**: Manuel Trim og Tilt • **SWD**: Lavtvandsbeslag

BENZIN TANK **INT**: Indbygget benzin tank • **RO**: Separat ekstra

**ANBEFALET
AGTERSPEJLSHØJDE** 381 mm (S) - 508 mm (L) - 635 mm (XL) - 762 mm (XXL)

MODSAT ROTATION 508 mm (CL) - 508 mm (CL) - 635 mm (CXL) - 762 mm (CXXL)

Model ¹	225 Pro XS	225 EFI	200 Pro XS	200 EFI	175 Pro XS	150 Pro XS	150 EFI	115 Pro XS 115 Pro XS CT	115 EFI 115 EFI CT	100 EFI 100 EFI CT	80 EFI
KW ²	165	165	147	147	129	110	110	85	85	74	59
Fuld gas o/m	5600-6200	5200-6000	5600-6200	5000-5800	5400-6000	5200-6000	5000-5800	5300-6300	5000-6000	5000-6000	4500-5500
Cylindre	V-8	V-6	V-8	V-6	V-6	4 (på række)	4 (på række)	4 (på række)	4 (på række)	4 (på række)	4 (på række)
SmartCraft kompatibel	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA
Volumen	4600 cc	3400 cc	4600 cc	3400 cc	3400 cc	3000 cc	3000 cc	2064 cc	2064 cc	2064 cc	2064 cc
Start	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk
Gearudveksling	1.75:1	1.85:1	1.75:1	1.85:1	1.85:1	2.08:1	1.92:1	2.07:1 / 2.38:1	2.07:1 / 2.38:1	2.07:1 / 2.38:1	2.07:1
Gearskift	DTS	DTS	DTS	DTS	DTS	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R
Styring	CMS - Fjernkontrol	CMS - Fjernkontrol / BTO	CMS - Fjernkontrol / BTO	CMS - Fjernkontrol / BTO	CMS - Fjernkontrol / BTO	CMS - Fjernkontrol / BTO	CMS - Fjernkontrol / BTO	Fjernkontrol / BTO	Fjernkontrol / BTO	Fjernkontrol / BTO	Fjernkontrol / BTO
Vekselstrømsgenerator	85 amp (1071 W)	85 amp (1071 W)	85 amp (1071 W)	85 amp (1071 W)	85 amp (1071 W)	60 amp (756 W)	60 amp (756 W)	35 amp (441 W)	35 amp (441 W)	35 amp (441 W)	35 amp (441 W)
Brændstofsysteem	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI
Trim indstillinger	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT
Brændstoftank	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anbefalet brændstof ³	UL95R/Op til 10% ethanol	UL95R/Op til 10% ethanol	UL95R/Op til 10% ethanol	UL95R/Op til 10% ethanol	UL95R/Op til 10% ethanol	UL95R/Op til 10% ethanol	UL95R/Op til 10% ethanol	UL95R/Op til 10% ethanol	UL95R/Op til 10% ethanol	UL95R/Op til 10% ethanol	UL95R/Op til 10% ethanol
Vægt ⁴	229 kg	216 kg	229 kg	216 kg	213 kg	207 kg	206 kg	163 kg / 165 kg	163 kg / 165 kg	163 kg / 165 kg	163 kg
Anbefalet agterspejlsøjde	L-XL	L-XL-XXL	L-XL	L-XL	L-XL	L-XL	L-XL	L-XL	L-XL	L-XL	L
Modrotation	-	CXL-CXXL	-	CXL	-	-	CXL	-	- / CXL	-	-

¹ Udvalget af motorer kan variere fra land til land. Kontakt din Mercury forhandler for nøjere oplysninger.

² Hk/kW målt på propellerakselen i overensstemmelse med ICOMIA 28.

³ Modsvare 92 blyfri.

⁴ Tørvægt specification er for letteste model ekskl. olie, monteringsdele og propeller.

GEAR SKIFT **DTS:** Digital gas og gear • **F-N-R:** Mekanisk Frem- Fri - Bak • **F-N:** Frem Fri

STYRING **AMS:** Avanceret Midter Sektion • **CMS:** Konventionel Midter Sektion • **EHPS:** Elektrisk Hydraulik Power steering • **BTO:** Styrehåndtag ekstra • **RO:** Fjernbetjening Ekstra

GENERATOR **ESM:** Kun på modeller med elektrisk start • **OPT:** Ekstra • **OPT:** kstra 4 amp (50 Watt) til lys, 2 amp (25 Watt) til ladning • **ML:** kun på ML modeller

BRÆNDSTOFSYSTEM **EFI:** Elektronisk indsprøjtning • **Sci:** Kompressor • **DFI:** Direkte brændstof indsprøjtning • **CARB:** Karburator

TRIM SYSTEM **EHPT:** Elektrisk Hydraulik Power Trim og Tilt • **EHT:** Elektrisk Hydraulik Tilt (ikke Trim) • **GAT:** Gas assisteret trim • **MTT:** Manuel Trim og Tilt • **SWD:** Lavtvandsbeslag

BENZIN TANK **INT:** Indbygget benzin tank • **RO:** Separat ekstra

ANBEFALET AGTERSPEJLSHØJDE 381 mm (S) - 508 mm (L) - 635 mm (XL) - 762 mm (XXL)

MODSAT ROTATION 508 mm (CL) - 508 mm (CL) - 635 mm (CXL) - 762 mm (CXXL)

Model ¹	60 EFI 60 EFI CT	50 EFI	40 EFI [4 cyl.]	40 EFI [3 cyl.]	40 PRO EFI	40 CARB	30 HO EFI	30 EFI	25 EFI	20 EFI	15 EFI ProKicker
KW ²	44	37	29.4	29.4	29.4	29.4	22.1	22.1	18.4	14.7	11.0
Fuld gas o/m	5500-6000	5500-6000	5500-6000	5500-6000	5500-6000	5500-6000	5000-6000	5250-6250	5000-6000	5700-6200	5700-6200
Cylindre	4 (på række)	4 (på række)	4 (på række)	3 (på række)	4 (på række)	3 (på række)	3 (på række)	3 (på række)	3 (på række)	2 (på række)	2 (på række)
SmartCraft kombatibel	JA	JA	JA	JA	JA	JA	-	-	-	-	-
Volumen	995 cc	995 cc	995 cc	747 cc	995 cc	747 cc	747cc	526 cc	526 cc	333cc	333cc
Start	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	Manuelt	Manuelt og Elektrisk	Manuelt og Elektrisk	Manuelt og Elektrisk	Manuelt eller Elektrisk	Manuelt
Gearudveksling	1.83:1 / 2.33:1	1.83:1	1.83:1	2.00:1	2.33:1	2.00:1	2.00:1	1.92:1	1.92:1	2.15:1	2.15:1
Gearskift	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R
Styring	Fjernkontrol / BTO	Fjernkontrol / BTO	Fjernkontrol / BTO	Fjernkontrol / BTO	Fjernkontrol / BTO	Fjernkontrol / Styrehåndtag	Styrehåndtag / Fjernkontrol	Styrehåndtag / Fjernkontrol	Styrehåndtag / Fjernkontrol	Styrehåndtag / Fjernkontrol	Styrehåndtag / Fjernkontrol
Vekselstrømsgenerator	18 amp (226 W)	18 amp (226 W)	18 amp (226 W)	18 amp (226 W)	18 amp (226 W)	18 amp (226 W)	18 amp (226 W)	15 amp (186 W)	15 amp (186 W)	12 amp (145 W)	12 amp (145 W)
Brændstofsysteem	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	CARB	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI
Trim indstillinger	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT or GAT	EHPT	GAT	EHPT	EHPT or GAT or MTT	EHPT or MTT	6 & SWD or EHT	6 & SWD or EHT
Brændstoftank	-	-	-	-	-	-	25 L	25 L	25 L	12 L	12 L
Anbefalet brændstof ³	UL95R/Op til 10 % ethanol	UL95R/Op til 10 % ethanol	UL95R/Op til 10 % ethanol	UL95R/Op til 10 % ethanol	UL95R/Op til 10 % ethanol	UL95R/Op til 10 % ethanol	UL95R/Op til 10 % ethanol	UL95R/Op til 10 % ethanol	UL95R/Op til 10 % ethanol	UL95R/Op til 10 % ethanol	UL95R/Op til 10 % ethanol
Vægt ⁴	112 kg / 118 kg	112 kg	112 kg	98 kg	118 kg	93 kg	98 kg	78 kg	71 kg	45 kg	56 kg
Anbefalet agterspejlsøjde	L	L	L	S-L	L	S-L	L	S-L-XL	S-L	S-L	S-L
Modrotation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Udvalget af motorer kan variere fra land til land. Kontakt din Mercury forhandler for nøjere oplysninger.

² Hk/kW målt på propellerakselen i overensstemmelse med ICOMIA 28.

³ Modsvare 92 blyfri.

⁴ Tørvægt specification er for letteste model ekskl. olie, monteringsdele og propeller.

GEAR SKIFT **DTS:** Digital gas og gear • **F-N-R:** MeKanisk Frem- Fri – Bak • **F-N:** Frem Fri

STYRING **AMS:** Avanceret Midter Sektion • **CMS:** Konventionel Midter Sektion • **EHPS:** Elektrisk Hydraulik Power steering • **BTO:** Styrehåndtag ekstra • **RO:** Fjernbetjening Ekstra

GENERATOR **ESM:** Kun på modeller med elektrisk start • **OPT:** Ekstra • **OPT:** kstra 4 amp [50 Watt] til lys, 2 amp [25 Watt] til ladning • **ML:** kun på ML modeller

BRÆNDSTOFSYSTEM **EFI:** Elektronisk indsprøjtning • **Sci:** Kompressor • **DFI:** Direkte brændstof indsprøjtning • **CARB:** Karburator

TRIM SYSTEM **EHPT:** EleKtrisk Hydraulik Power Trim og Tilt • **EHT:** Elektrisk Hydraulik Tilt (ikke Trim) • **GAT:** Gas assisteret trim • **MTT:** Manuel Trim og Tilt • **SWD:** Lavtvandsbeslag

BENZIN TANK..... **INT:** Indbygget benzin tank • **RO:** Separat ekstra

**ANBEFALET
AGTERSPEJLSHØJDE** 381 mm (S) - 508 mm (L) - 635 mm (XL) - 762 mm (XXL)

MODSAT ROTATION..... 508 mm (CL) - 508 mm (CL) - 635 mm (CXL) - 762 mm (CXXL)

Model ¹	15 EFI	9.9 9.9 CT	8	6	5 Sail Power	5	5 Propane	5 Propane Sail Power	4	3.5	2.5
KW ²	11.0	7.3	5.9	4.4	3.7	3.7	3.7	3.7	2.9	2.6	1.8
Fuld gas o/m	5700-6200	5000-6000	5000-6000	5000-6000	4500-5500	4500-5500	5000-6000	5000-6000	4500-5500	5000-6000	4500-5500
Cylindre	2 (på række)	2 (på række)	2 (på række)	1	1	1	1	1	1	1	1
SmartCraft kombatibel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Volumen	333 cc	208 cc	208 cc	123 cc	123 cc	123 cc	123 cc	123 cc	123 cc	85 cc	85 cc
Start	Manuelt eller Elektrisk	Manuelt eller Elektrisk	Manuelt eller Elektrisk	Manuelt	Manuelt	Manuelt	Manuelt	Manuelt	Manuelt	Manuelt	Manuelt
Gearudveksling	2.15:1	2.08:1/ 2.42:1	2.08:1	2.15:1	2.15:1	2.15:1	2.15:1	2.15:1	2.15:1	2.15:1	2.15:1
Gearskift	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N	F-N
Styring	Styrehåndtag / Fjernkontrol	Styrehåndtag / Fjernkontrol	Styrehåndtag / Fjernkontrol	Styrehåndtag / RO	Styrehåndtag / RO	Styrehåndtag / RO	Styrehåndtag	Styrehåndtag	Styrehåndtag / RO	Styrehåndtag	Styrehåndtag
Vekselstrømsgenerator	12 amp (145 W)	6 amp (76 W) ESM	6 amp (76 W) ESM	OPT	4 amp (50 W)	4 amp (50 W) ML	OPT	4 amp / 50 Watt	OPT	-	-
Brændstofs-system	EFI	CARB	CARB	CARB	CARB	CARB	Propane Mixer	Propane Mixer	CARB	CARB	CARB
Trim indstillinger	6 & SWD or EHT	6 & SWD or EHT	6 & SWD	6 & SWD	6 & SWD	6 & SWD	6	6	6 & SWD	4	4
Brændstoftank	12L	12L	12L	1.1L INT-RO	1.1L INT-RO	1.1L INT-RO	Fjernkontrol	Fjernkontrol	1.1L INT-RO	1.1L INT	1.1L INT
Anbefalet brændstof ³	UL95R/Op til 10% ethanol	UL95R/Op til 10% ethanol	UL95R/Op til 10% ethanol	UL95R/Op til 10% ethanol	UL95R/Op til 10% ethanol	UL95R/Op til 10% ethanol	Propane	Propane	UL95R/Op til 10% ethanol	UL95R/Op til 10% ethanol	UL95R/Op til 10% ethanol
Vægt ⁴	45 kg	38 kg / 42kg	38 kg	25 kg	27 kg	25 kg	27.2kg	28.6kg	25 kg	18 kg	18 kg
Anbefalet agterspejls-højde	S - L	S - L - XL	S - L	S - L	L	S - L - XL	S - L	L - XL	S - L	S - L	S
Modrotation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Udvalget af motorer kan variere fra land til land. Kontakt din Mercury forhandler for nøjere oplysninger.

² Hk/kW målt på propellerakselen i overensstemmelse med ICOMIA 28.

³ Modsvare 92 blyfri.

⁴ Tørvægt specification er for letteste model ekskl. olie, monteringsdele og propeller.

GEAR SKIFT **DTS:** Digital gas og gear • **F-N-R:** MeKanisK Frem- Fri - Bak • **F-N:** Frem Fri

STYRING **AMS:** Avanceret Midter Sektion • **CMS:** Konventionel Midter Sektion • **EHPS:** Elektrisk Hydraulik Power steering • **BTO:** Styrehåndtag ekstra • **RO:** Fjernbetjening Ekstra

GENERATOR **ESM:** Kun på modeller med elektrisk start • **OPT:** Ekstra • **OPT:** kstra 4 amp (50 Watt) til lys, 2 amp (25 Watt) til ladning • **ML:** kun på ML modeller

BRÆNDSTOFSYSTEM **EFI:** Elektronisk indsprøjtning • **Sci:** Kompressor • **DFI:** Direkte brændstof indsprøjtning • **CARB:** Karburator

TRIM SYSTEM **EHPT:** EleKtrisk Hydraulik Power Trim og Tilt • **EHT:** Elektrisk Hydraulik Tilt (ikke Trim) • **GAT:** Gas assisteret trim • **MTT:** Manuel Trim og Tilt • **SWD:** Lavtvandsbeslag

BENZIN TANK **INT:** Indbygget benzin tank • **RO:** Separat ekstra

**ANBEFALET
AGTERSPEJLSHØJDE** 381 mm (S) - 508 mm (L) - 635 mm (XL) - 762 mm (XXL)

MODSAT ROTATION 508 mm (CL) - 508 mm (CL) - 635 mm (CXL) - 762 mm (CXXL)

Model ¹	80 EFI Jet	65 EFI Jet	40 EFI Jet	25 EFI Jet
KW ²	59	48	29.4	18.4
Fuld gas o/m	5000-6000	5000-6000	5000-6000	5000-5500
Cylindre	4 (på række)	4 (på række)	4 (på række)	3 (på række)
SmartCraft kompatibel	JA	JA	JA	-
Volumen	2064 cc	2064 cc	995 cc	526 cc
Start	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	Manuelt og Elektrisk
Gearudveksling	Jet drive	Jet drive	Jet drive	Jet drive
Gearskift	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R
Styring	Fjernkontrol / BTO	Fjernkontrol / BTO	Fjernkontrol / BTO	Styrehåndtag / Fjernkontrol
Vekselstrømsgenerator	35 amp (441 W)	35 amp (441 W)	18 amp (226 W)	15 amp (186 W)
Brændstofsysteem	EFI	EFI	EFI	EFI
Trim indstillinger	EHPT	EHPT	GAT	GAT
Brændstoftank	-	-	-	25 L
Anbefalet brændstof ³	UL95R/Op til 10% ethanol	UL95R/Op til 10% ethanol	UL95R/Op til 10% ethanol	UL95R/Op til 10% ethanol
Vægt ⁴	165 kg	165 kg	121 kg	84 kg
Anbefalet agterspejlshøjde	L	L	S	S
Modrotation	-	-	-	-

¹ Udvalget af motorer kan variere fra land til land. Kontakt din Mercury forhandler for nøjere oplysninger.

² HK/kW målt på propellerakselen i overensstemmelse med ICOMIA 28.

³ Modsvare 92 blyfri

⁴ Tørvægt specification er for letteste model ekskl. olie, monteringsdele og propeller.

GEAR SKIFT **F-N:** Frem Fri

STYRING **BTO:** Styrehåndtag ekstra • **RO:** Fjernbetjening Ekstra

BRÆNDSTOFSYSTEM **EFI:** Elektronisk indsprøjtning

TRIM SYSTEM **EHPT:** EleKtrisk Hydraulik Power Trim og Tilt • **GAT:** Gas assisteret trim

ANBEFALET AGTERSPEJLSHØJDE 381 mm (S) - 508 mm (L)

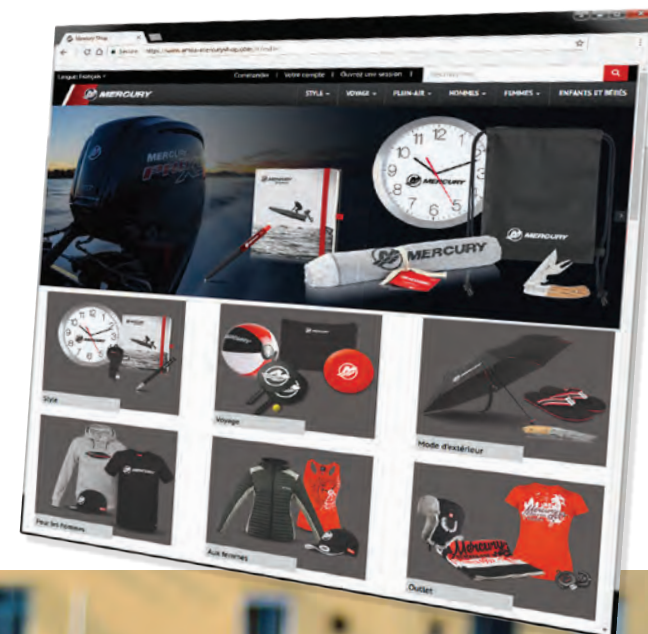


VELKOMMEN TIL MERCURYS SHOP

Merchandise til fans, butiksudstyr, kunde- og medarbejdergaver.

Opdag vores helt nye udvalg af merchandise- og reklameartikler fra Mercury Marine!

www.emea-mercurysshop.com



 **MERCURY** *GO BOLDLY.™*

MercuryMarine.com



© 2020 Brunswick Marine in EMEA. All Rights Reserved. Part #: 9M0102233

Brunswick Marine in EMEA udforsker kontinuerligt måder, hvorpå de produkter, som konstrueres, fabrikeres og distribueres kan forbedres. Der gøres al verdens bestræbelser på at producere salgs- og servicelitteratur, som er aktuelt.

Specifikationer for motorer, både og tilbehør ændres vedvarende.

Denne brochure bør ikke anses for at være en præcis oversigt over de sidste nye specifikationer. Brochuren er heller ikke et tilbud om salg af en bestemt motor, båd eller tilbehør. Leverandører og forhandlere er ikke ansat af Brunswick Marine in EMEA, og de er ikke autoriseret til at binde Brunswick Marine in EMEA til udtrykte løfter eller repræsentationer, inklusiv, men ikke begrænset til repræsentationer af produkter, salg, applikationer eller serviceanliggender.

Ikke alle produkter er tilgængelige i alle lande og nogle er kun tilgængelige i begrænset antal. Nogle af produkterne i dette katalog er vist med ekstraudstyr. Få mere information hos din lokale forhandler.

The quality system of
Brunswick Marine in EMEA
is ISO 9001 certified